

武汉杨泗港长江大桥工程（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程

竣工环境保护验收意见

2021年3月12日，武汉天兴洲道桥投资开发有限公司成立验收工作组（名单附后），对武汉杨泗港长江大桥工程（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程进行竣工环境保护验收检查。参加会议的有：武汉天兴洲道桥投资开发有限公司（建设单位）、中铁大桥勘测设计院集团有限公司（设计单位）、中铁大桥局集团有限公司（施工单位）、中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司联合体、铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司（监理单位）、中铁第四勘察设计院集团有限公司（环评单位）、武汉仲联诚鉴检测技术有限公司（验收调查单位）等单位的代表，会议邀请3名专家参加了验收检查工作。

验收组进行了现场勘验、检查，听取了建设单位对项目环境保护工作的介绍和调查单位对验收调查报告内容的介绍，进行了认真的质询与讨论，形成验收检查意见如下：

一、工程建设的基本情况

（一）工程建设概况

武汉杨泗港长江大桥位于长江中游白沙洲水道，上距白沙洲长江大桥约2.8公里，下距鹦鹉洲大桥3.2公里。武汉杨泗港长江大桥（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程长1700米，采用单跨双层钢桁梁悬索桥。道路等级：上层城市快速路，下层城市主干路；设计速度：主桥上层80km/h，下层60km/h。主要工程包括：桥梁工程、交通工程、景观工程等。项目于2015年7月1日开工建设，2019年10月8日开通运行。

2012年8月，中铁第四勘察设计院集团有限公司编制完成了《武汉杨泗港长江大桥工程环境影响报告书（报批稿）》；2012年12月2日，湖北省环境保护厅以《省环保厅关于武汉杨泗港长江大桥工程环境影响报告书的批复》（鄂环审[2012]307号）批复了项目环评。

项目建成通车后，建设单位开展武汉杨泗港长江大桥（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程竣工环境保护验收工作。

本次验收调查期间，道路实际车流量占2020年预测车流量比值为95.7%。

（二）工程变更情况

（1）主体工程变化情况说明

武汉杨泗港长江大桥（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程长1700米，采用单跨双层钢桁

梁悬索桥。道路等级：上层城市快速路，下层城市主干路；设计速度：主桥上层 80km/h，下层 60km/h。本工程桥梁路径未发生变化，经核查项目竣工报告、现场核实，施工阶段因标高调整、安全等因素产生基础、主体结构等变更，并对横断面进行了优化，但未发现与施工图发生线路路径、车道数、位置等变更情况。

(2) 环境敏感点及保护设施变化情况

工程两侧敏感点未发生变化，环评中提出的环境保护设施工程及风险防范设施已基本实施。

(3) 总体变更说明

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号文），本工程未发生重大变更，详见表 2。

表 2 重大变更情形判定一览表

序号	要求	变化情况	是否属重大变更
1	车道数或设计车速增加	车道数或设计车速未增加	否
2	线路长度增加30%及以上	线路长度未增加	否
3	线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上	线路未发生横向位移	否
4	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	未发生工程变化导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区的情况，未导致因工程发生变化出现新的城市规划区和建成区	否
5	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上	该区域不涉及声环境敏感区	否
6	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化	未发生变化	否
7	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	不涉及具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，区域段噪声污染防治措施等主要环境保护措施未弱化或降低	否

综上所述，经现场调查、与环评及设计资料进行对比，并按照环办[2015]52 号文件进行界定，本项目工程性质、线路走向等均未发生重大变化，上述工程变更均不属于重大设计变更。

(三) 环境保护目标

1. 声环境、环境空气

武汉杨泗港长江大桥工程（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程跨越长江，两侧不涉及噪声及大气环境敏感点。

2.水环境

地表水环境主要保护目标为平湖门水厂取水口，详见表 3。

表 3 水环境保护目标

序号	敏感点名称	分区	敏感点与桥址相对位置关系	敏感点概况
1	平湖门水厂 取水口	武昌区	位于桥址下游 4.3km	平湖门水厂供武昌区居民生活用水，供水能力 $20 \times 10^4 \text{m}^3/\text{d}$ ，供水人口为 31 万人

3.生态环境

本项目评价范围内为以城市结构为基础的人工生态系统，多为高楼、商铺、住宅等，生物多样性比较单一。不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区等生态敏感区。

本工程所在江段有国家 I 级保护水生野生动物中华鲟、白鲟、江豚和国家 II 级保护水生野生动物胭脂鱼分布，是上述具有珍稀保护水生生物的洄游通道。

二、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（一）生态环境

本项目呈线性工程，项目占用的土地相对较小，不会改变该地区的土地利用方式。本工程所有占地均按照法律、法规进行了补偿。项目施工场地和施工营地所在地均得到了恢复，恢复效果良好。项目落实了项目景观设计要求，改善道路景观环境，给人以视觉上的享受，项目的运营加强了汉阳与武昌区域间的交通联系，构建城市中心区安全、高效、畅通的交通体系，为中心区和外围组团之间提供更为便捷的交通服务，达到快速疏散中心区交通流量、缓解中心区交通矛盾的目的，为城市社会经济发展奠定良好的基础。

（二）声环境

（1）施工期对沿线居民的影响是暂时的，随着施工的结束而消失。根据调查期间的走访结果，施工阶段存在一定的施工噪声影响，经建设单位及有关部门协调，沿线居民对工程建设表示理解。

（2）运营期的噪声防治措施基本落实到位。本工程已积极采取交通噪声主动防护措施，全线设置了 SMA 低噪声路面。随着武汉市对车辆通行的相关管理要求的落实，监测期间以小型车为主，无大型车通行，项目交通噪声得到一定程度的降低。本调查认为沿线声环境符合验收要求。

（三）环境空气

（1）经过走访调查及查阅相关设计、环境监理资料，施工期采用封闭施工，部

分施工场地进行绿化，减轻了扬尘污染，对易起尘的颗粒材料在运输和堆放期间进行覆盖，并对施工场地扬尘采取了一系列防控措施。总的来说，施工期有效的控制了环境空气污染，工程施工期造成的环境空气污染对沿线居民生活生产的影响较小，工程采取的大气环境保护措施符合环评提出的要求。

(2) 运营期主要大气污染源为汽车尾气排放，武汉市通过疏解控制车流量，加强机动车的检测与维修、大力推荐使用清洁燃料有利于减轻汽车尾气对大气环境的影响。项目两侧区域无居民点，项目运行对周边大气环境影响不大。

(四) 水环境

(1) 施工过程中生产污水经沉砂井沉淀后排入市政下水管内，生活污水经临时化粪池处理后排入市政管网。并结合项目特点在实际工作中加强管理落实保护环境的工作。项目施工对周边水环境影响不大。

(2) 运营期对水环境影响主要为桥面径流雨水对水体的影响。经核实工程设置了桥面雨水收集系统，接入辅道下市政排水管网，并设置了应急事故池，减小初期雨水及事故对水体污染的风险。总的来说，工程实际采取的水环境保护措施符合环评要求。

三、环保验收存在的问题及建议

1、工程验收存在的问题及建议

(1) 在项目运行过程中，加强环境保护应急管理和桥梁维护工作，重点做好桥面径流收集系统、应急事故池的管理和维护，事故应急池应增设现场标示标牌和护栏。

(2) 完善事故应急预案。在实际管理中严格按照 HSE 管理体系进行维护管理，持续改进运营期环境保护工作。

2、环保验收调查报告修改意见

(1) 进一步细化完善桥式、沉井施工过程、施工栈桥和施工船舶运输、弃土弃渣外运处置、施工污水处理和排放管理等说明。

(2) 补充 2015 年至 2019 年杨泗港断面和平湖门水厂取水处水质监测数据。

(3) 具体说明应急事故池规格和径流收集系统工程量。

(4) 按照工程验工计价或决算资料核准环境保护措施工程量和投资。

五、验收结论

武汉杨泗港长江大桥工程（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程执行了环境影响评价和环境保护“三同时”制度，前期环境保护手续齐全，落实了环评及其批复中规定的各项环保措施，工程施工过程及运营后不存在重大环境问题，符合《建设项目竣工环境保

护验收管理办法》的相关规定。本项目应按验收意见进一步完善环境保护工作，抓紧整改，加强项目后期环境管理，同时修改完善竣工环境保护验收调查报告。在此基础上，验收组认为本工程符合竣工环保验收条件。

附件：武汉杨泗港长江大桥工程（鹦鹉堤-八铺街堤）正桥工程竣工环境保护验收组成员名单

竣工环境保护验收组

2021年3月12日

