

道桥之窗

术业专攻 追求卓越



武汉天兴洲道桥投资开发有限公司

Wuhan Tianxingzhou Bridge Investment Development Co., Ltd.

《道桥之窗》企业内刊

※重大进展

武汉杨泗港长江大桥通车

10 月 8 日上午，由城投集团公司负责建设、天兴洲道桥公司负责代建的杨泗港长江大桥通车。



杨泗港长江大桥由中铁大桥院负责设计，中铁大桥局、武船重工 BT 联合体负责施工。该工程是长江上首座双层公路大桥，连接汉阳与武昌。工程全长 4.13 公里，

跨江段长 2.2 公里，主跨 1700 米，一跨过江，上层为城市快速路，双向 6 车道，设计行车时速 80 公里；下层为城市主干道，双向 6 车道，设计行车时速 60 公里，两侧设非机动车道及人行观光道。

杨泗港长江大桥具有“四大四新”的工程特点。主桥跨度大。主桥为跨径 1700 米的双层桥面两塔悬索桥，是世界上跨度最大的双层悬索桥。通行能力大。主桥设置双层双向 12 车道，是世界上通行能力最大的桥梁。基础规模大。锚碇基础采用直径 98 米的圆形地下连续墙结构，为世界上最大的圆形桥梁基础；主塔沉井基础平面尺寸超过 3000 平方米，位于世界前列。设计荷载大。大桥主缆设计张力 6.5 万吨，吊索设计拉力 500 吨，均为世界最大。结构设计新。双层桥面设计既满足了桥梁自身的功能要求，又充分考虑了城市规划和道路的匹配性，主桥钢桁加劲梁采用全焊接结构，为国内大跨度桥梁中首次采用。建筑材料新。主缆采用标准抗拉强度为 1960 兆帕的高强钢丝，是国内采用强度等级最高的桥梁钢丝材料。使用功能新。大桥设置机动车道、非机动车道、人行观光道，集过江交通与观光于一体，是目前长江上功能最完备的桥梁。建造技术新。大桥 2 号桥塔底节钢沉井下水时重量高达 6200 吨，是国内外采用气囊法下水重量最大的沉井；主塔沉井下沉首次采用超厚黏土层条件下超大沉井下沉新技术；主桥加劲梁首次采用千吨级整体吊装，全焊接新技术。



大桥的建设过程中，始终秉持“精致武汉”理念，对桥梁建设精益求精。为了提高钢桁梁焊接质量，杨泗港大桥钢桁梁采用了全焊接结构，引领桥梁建设新的方向。为了提升品质，在人行道栏杆上安装了体现“城市记忆”12 块花板，包括黄鹤楼、武汉长江大桥、武汉大学、京汉火车站、归元寺、江汉关、红楼、湖北省博物馆、民众乐园、国博中心、二七长江大桥、鹦鹉洲长江大桥等 12 个具有武汉特色的建筑物。为了贯彻一桥一景的理念，经过多轮比选和向市民征求意见，最终确定了大桥颜色为金秋黄，与鹦鹉洲长江大桥的国际橘色彩遥相呼应。

杨泗港长江大桥项目建成后，不仅能完善武汉市快速路系统，构筑现代化交通体系，缓解中心城区过长江交通压力，同时，对加速武汉新区开发建设，提升城市功能和增强辐射能力，落实城市总体规划及交通发展战略规划，促进社会经济快速发展都有着重要意义，项目建成有利于均衡三镇的发展，优化城市空间布局，将有力地推进建设武汉国家中心城市目标的实现。

武昌南居民出行迎利好，新武金堤路中段工程完工通车

9 月 28 日上午，由武汉市城投集团公司负责建设的新武金堤路（三环线-江国路）通车。

新武金堤路中段（三环线-江国路）工程位于长江右岸，总体走向与白沙洲大道高架平行。工程南起三环线辅道以南，在八坦路与建设中的杨泗港大桥武昌接线相

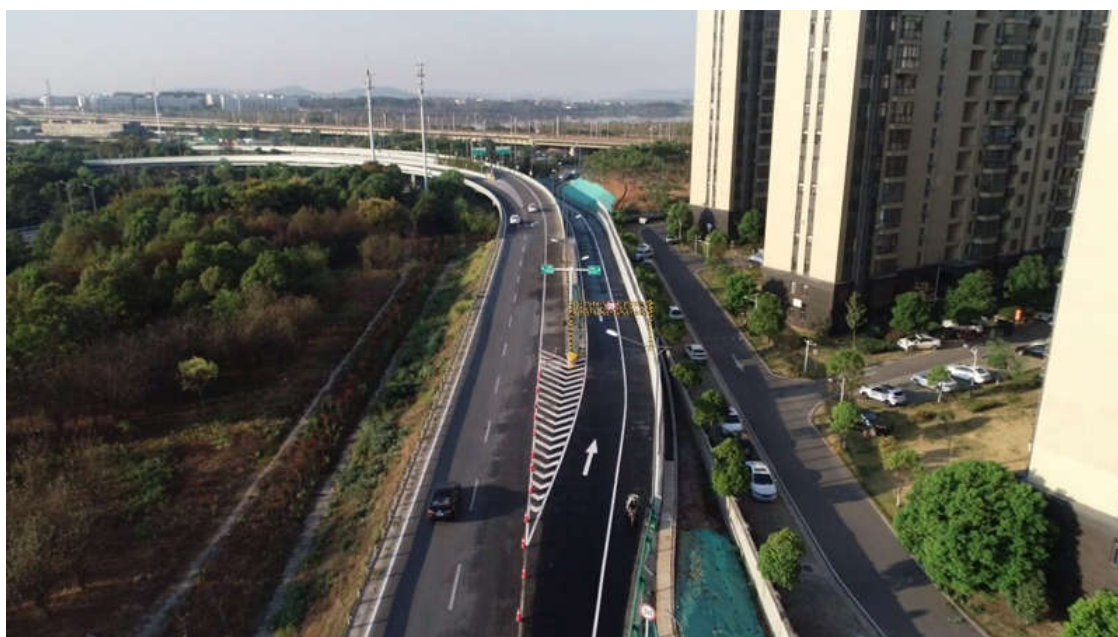
交，两侧各有一条匝道上下杨泗港大桥，北至江国路，与江国路车行道边线顺接。工程全长 3852 米，双向六车道，为城市主干道，设计车速 60 公里/小时。



楚天都市报记者驱车体验发现，新武金堤路中段工程通车后，市民驱车沿新武金堤中段工程可通过三环线武金堤立交前往武昌东或汉阳方向，极大地方便了万科金色城市等沿线小区市民通行，缓解了白沙洲大道及周边路网交通压力，对改善居民出行条件具有重要意义。

同时新武金堤路中段将与建设中的杨泗港长江大桥联通，更加方便市民出行。

武汉站青化立交改造工程完工



9月24日，青化立交改造工程完工通车，标志着长期困扰武汉站东广场经欢乐大道往武昌城区的交通瓶颈取得突破。

由城投集团公司负责建设的青化立交改造工程是在原有青化立交基础上新增一条北起和谐路与白云路相交环岛、南至欢乐大道并下穿京广高铁线的立交匝道，工程全长606米，宽7.5米，单车道匝道，设计车速30公里/小时，工程同步实施道路交通、绿化、照明等相关配套工程。

青化立交改造工程通车后，将进一步改善现状青化立交交通功能，加强武汉站与主城区的快速交通联系，缓解团结大道和周边路网交通压力，对改善居民出行条件和生活环境均具有重要意义。

※重大新闻

市建设局副局长周志才检查杨泗港大桥安全工作



9月12日下午，市建设局副局长、建管办主任周才志检查杨泗港大桥安全工作，市纪委监委驻市城建局纪检组组长张军、市建设局安全站站长杨劼，市城投集团副总经理林驰、安保部部长李杰，道桥公司董事长鲁有月、副总经理梅建松，BT等单位负责人参加了活动。

周副局长一行先后检查了杨泗港大桥下层和上层建设安全工作，详细了解项目精细化收尾工作安排以及安全措施。检查最后，周副局长要求：一是要按照市委市政府关于“迎国庆，保军运”工作部署，落实各项管理责任；二是要继续高度重视安全生产工作，加强通车前各匝道口封闭管理，确保安全。

杨泗港大桥竣工质量验收会召开

2019年9月20日，城投集团公司在杨泗港大桥汉阳项目部会议室组织召开了杨泗港长江大桥（国博立交—八坦立交）工程竣工质量验收会议。市发改委、市自然资源局、市城建局、市城管委、市水务局、市交管局、市路灯管理局、市政工程质量监督站、市城建档案管、武汉海事局、武汉航道局、汉阳交管大队、武昌交管大队、洪山交管大队、市桥梁维修管理处、武汉市道路维修站、市城投公司、城运公司、道桥公司、项目公司、审计、勘察、设计、监理、施工等单位参加了会议。会议首先组成了验收小组，会议在听取了各参建单位质量报告及各接管单位意见后，

验收组形成验收意见，同意质量验收。

杨泗港长江大桥举办市民开放日活动



按照市政府的部署安排，10月1日至5日，杨泗港长江大桥举办了市民开放日活动，3万余名市民和外地来汉游客分批次上桥参观，亲身体验了新中国成立七十年来武汉城市建设、城市发展的变化和成果。集团公司及道桥公司会同中铁大桥局等项目参建单位负责了参观活动的现场组织协调、引导、安保等工作。

市民游客们身处金色大桥之上，可近距离感受桥梁之美。站在宽阔的桥面上，两岸美景一览无余。既可以欣赏到壮美的武汉长江主轴风景和长江两岸的江滩，也可以看见长江武昌侧以武汉绿地中心为至高点的建筑天际线，汉阳岸边的武汉国博中心，以及长江汉口侧的高楼群天际线。还有大桥两侧人行道栏杆上的镂空铸铜雕花、高耸的主塔、形如大雁展翅的悬索……可谓一步一景，不用刻意选角度拍照，随处一站，皆可入画。

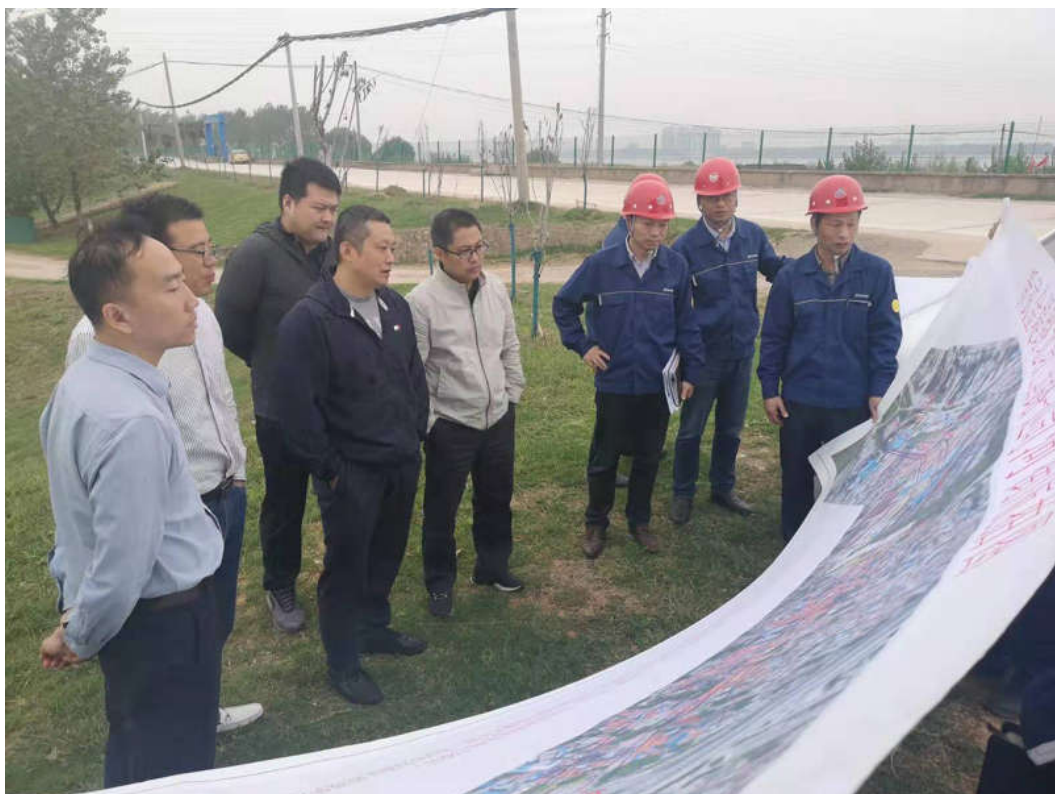
体验了这座世界最大跨度双层公路悬索桥的独特魅力后，市民游客们纷纷表示“这座大桥，真是中国桥梁行业的标杆”“武汉不愧是大江大湖大气魄，建设速度真快”。

市发改委主任许甫林走访杨泗港大桥工程

10月2日下午，市发改委主任许甫林走访杨泗港大桥工程。集团副总经理林驰，道桥公司董事长鲁有月，BT公司副总经理李陆平等有关人员参加了活动。许主任兴致勃勃地参观了即将通车的杨泗港大桥，详细了解工程概况以及大桥通车准备情况。许主任肯定了大桥取得的建设成就。就正在开展的市民参观活动，许主任要求组织好，开展好，确保平安。



市建设局副局长向晖检查新武金堤南北段工程



10月22日上午，市城乡建设局副局长向晖检查新武金堤南北段工程。市城投公司项目部部长陈勇、道桥公司董事长鲁有月、副总经理梅建松、总助张阳、工程技术部及PPP项目公司、施工单位等单位相关负责人参加了活动。

向副局长现场查看了施工现场，听取了PPP项目公司关于工作进展情况的汇报。就该项工程，向局长提了四点要求：一是PPP项目公司要加强与市城乡建设局相关

部门的沟通力度，加快相关程序的办理进度；二是 11 月份前要完成对全线拆迁工程量的梳理工作，分区统计，编排计划，扎实推进；三是 PPP 项目公司要加强与市海管站对接工作，尽快确定管线迁改方案，为下步启动迁改铺平道路；四是对武警中队训练场、汉顺和商混站等拆迁难点要提前介入，加大沟通力度，研究解决办法，争取尽快突破。

市水务局张斐局长召开专题会研究公司建设项目规划设计方案

10 月 23 日上午，市水务局张斐局长组织召开专题会，听取右岸大道（张之洞路—八坦路）工程规划方案汇报及杨泗港大桥汉阳岸桥头公园设计方案汇报。

在听取了市规划院关于右岸大道（张之洞路—八坦路）工程规划方案汇报后，张斐局长对下一步研究方向提出了相关要求：一是市政道路规划方案需加强对排水规划的考虑，收集周边地块规划情况，测算雨污水排放断面需求及附近污水处理厂处置能力，二者能否匹配；二是因道路整体抬高（+29m）方案涉及审批及造价因素影响，规划院在目前维持现状标高（+26m）及抬高堤防高程（+29m）两个方案基础上，增加中间方案。

在听取了中铁大桥院关于杨泗港大桥汉阳岸桥头公园方案汇报后，张斐局长提出两点要求：一是根据目前市民需求，设计方案中拟恢复的网球场予以取消；二是设计方案中考虑保留的现场办公楼，根据堤防相关规定，请建设单位组织予以拆除，设计单位整体考虑绿化方案。

市水务局副局长张军花、市水务局河道堤防处涂金花处长、市水务局相关处室负责人、城投集团朱斌总工程师、总工办吴斌主任，道桥公司鲁有月董事长、何志明总工、总工办参加了会议。

市城建局工程处处长韩伟组织召开江汉七桥工程超概专题会

10 月 24 日下午，市城建局工程处处长韩伟组织召开江汉七桥工程超概专题会，市城建局工程处副处长韩晖、投资处，道桥公司董事长鲁有月、副总杨志祥、总助张阳、工程部、投资部、前期部、总工办，项目公司、施工单位、设计单位、监理单位、审计单位等相关负责人参会。听取完道桥公司、项目公司及审计单位关于江汉七桥征地拆迁和管线迁改超概情况的汇报后，韩伟处长提出三点要求：一、PPP 项目暂时没有实施指导意见，各参建方需集思广益，贡献各自的智慧和经验，为 PPP 项目顺利实施总结好的经验和方法；二、项目公司要尽快梳理和细分征拆具体情况，由市城建局将专题报市政府 PPP 专班；三、项目要继续保持高标准、严要求项目管理，有序推进项目建设，为明年通车目标努力。

※集团公司领导活动

集团董事长金国发检查杨泗港大桥精细化收尾工作

9 月 17 日上午，集团董事长金国发，副总经理林驰、盛华等一行检查调度杨泗港大桥精细化收尾工程。金董事长一行沿线检查了杨泗港大桥地面辅道和正桥精细化收尾，听取了道桥公司董事长鲁有月关于精细化收尾和通车前工作安排的汇报。

金董事长肯定了前一阶段项目建设取得的进展，并对下步工作提了三点要求：一是要继续发扬工匠精神，按照军运会保障线路建设标准，把精细化工作贯穿到项目建设全过程，尤其要抓好收尾阶段的到边到角施工，努力提升项目品质，树立城

投品牌；二是要抓紧与交管部门对接，做好通车交通组织方案；三是要高度重视安全生产工作，确保平安。



集团项目部长陈勇，道桥公司董事长鲁有月、总经理郭文增、副总经理梅建松，BT 和监理等单位负责人参加了活动。

集团总经理李兵检查杨泗港大桥建设



9月2日下午，集团总经理李兵检查了杨泗港大桥建设进展。集团副总经理林驰、项目部部长陈勇，道桥公司董事长鲁有月、总经理郭文增、总工程师何志明、副总经理梅建松，BT、设计、监理、施工单位相关负责人参加了活动。

李总先后检查了杨泗港大桥汉阳引桥、正桥上层及下层施工现场，听取了道桥公司董事长鲁有月关于杨泗港大桥精细化收尾工作汇报。李总肯定了杨泗港大桥取得的建设进展，特别是提前完成集团下达的工期目标。就下步工作，李总提了三点要求：一是要继续高度重视精细化收尾，发扬工匠精神，精雕细琢，到边到角，打造精品工程；二是要做好成品保护，尤其是沥青、交通标线、防撞护栏油漆等；三是要继续抓好现场安全生产工作，特别是近期拆除工程较多，要做好高空临边和起吊作业防护，确保平安。

集团副总经理林驰检查杨泗港大桥安全工作



9月27日下午，集团公司副总经理林驰、安保部部长李杰到道桥公司杨泗港大桥，开展“迎大庆、保军运”安全内保大检查暨国庆节前领导带队督查。公司董事长鲁有月、总经理郭文增、副总经理梅建松陪同参加了检查。

林总一行现场听取了道桥公司关于近期安全内保工作专题汇报，重点查看了大桥通车前各项准备工作落实情况，并提出具体要求：一是要高度重视当前安全生产工作，层层压实主体责任，严格落实项目收尾阶段各项安全防控措施，保障安全；二是要按照全市统一部署安排，积极配合市区相关部门，全力做好国庆期间市民现场参观活动；三是要结合集团公司“迎大庆、保军运”平安稳定工作要求，修订完善各类应急预案，定期开展实战演练和专题培训；四是要进一步加强国庆及军运会期间应急值守和信息报送制度，畅通信息渠道。

集团总工程师朱斌检查江汉七桥安全生产工作



9月26日下午，城投集团总工程师朱斌带队对江汉七桥进行月度综合检查，城投总工办，道桥公司纪委书记高翔、安保部、工程部，项目公司、施工及监理单位负责人参加检查。朱总沿古田四路检查了现场安全工作，听取了施工单位关于施工进展和安全措施的汇报。就项目安全工作，朱总现场提了三点要求：一是加强现场特种设备巡查、检查力度，重点是高空作业安全，确保进度有序、安全可控；二是做好国庆节及军运会期间的安全和维稳工作，要落实领导值班和信息报送制度，要督促各作业队按时发放农民工工资；三是要加强现场门禁管理，杜绝外部人员及车辆随意出入，确保平安。

※重大活动

公司党委召开“不忘初心 牢记使命”专题民主生活会

根据城投公司党委统一部署和安排，9月9日下午，公司党委召开“不忘初心 牢记使命”专题民主生活会，班子成员严肃认真开展批评和自我批评，深入查摆问题，认真剖析问题根源，进一步明确整改措施和努力方向。

会议由公司董事长、党委书记鲁有月同志主持，公司领导班子成员郭文增、高翔、杨志祥、梅建松参加会议。

会上，鲁有月同志代表公司领导班子作了对照检查。领导班子围绕主题，认真查找在思想、政治、作风、能力、廉政等方面存在的不足，深刻剖析了产生问题的根源，有针对性地提出了整改方向和措施，并对个人有关事项进行了报告。领导班子成员逐一进行了个人对照检查，相互开展了严肃认真的批评和帮助。专题通过了《道桥公司“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会整改方案》。



鲁有月同志在总结专题民主生活会时，表示我们要运用此次专题会成果，对查摆出来的问题逐个研究，列出整改清单，成员要主动认领，带头抓好整改，限时落实；公司全体班子成员都要以此次民主生活会为契机，发扬拼搏精神，全力抓好项目建设管理，争取用优异成绩向祖国 70 周年华诞和军运会献礼。

公司专题调度杨泗港大桥精细化收尾工作



9月10日下午，公司在杨泗港大桥汉阳岸项目部召开了杨泗港大桥精细化收尾建设动员会，董事长鲁有月，总经理郭文增，副总经理杨志祥、梅建松，工程部、投资部、总工办、前期部、安保部、项目公司、监理、及施工等单位负责人参会。

会前，公司领导从杨泗港大桥武昌引桥开始，全线检查了精细化收尾工作进展。

会上，杨泗港大桥一分部、二分部以及监理单位分别汇报了精细化收尾工作安排。会议对通车前的各项精细化收尾工作进行了再梳理、再部署、再动员。

会议最后要求：一是要按照军运会保障线路建设标准，各参建单位要全线动员，各专业要齐心协力，密切配合，协调推进；要全力以赴，克难攻坚，通过保节点实现保目标；要全面完成，按时高标准完成精细化收尾任务。二是对精细化收尾剩余工作量要再仔细梳理，抓紧制订分解到天的日计划，明确责任人，并狠抓落实。同时加强日常巡查，随时对接。三是要继续发扬工匠精神，落实精细化举措，做到到边到角，打造城投桥梁建设品牌。四是要继续高度重视安全生产工作，要组建安全生产联合巡查专班，加大巡查频率，发现隐患，立即整改，确保平安。五是道桥公司、BT 公司通力合作，做好统筹，届时做好大桥通车的新闻报道工作。

公司开展三季度安全教育培训



10月12日下午，公司在江汉七桥项目部组织开展了三季度安全教育培训活动。本次教育培训，公司邀请了市应急管理局张伟处长主讲了《履行企业安全生产主体责任》的专题讲座。道桥公司安全保卫部、工程技术部，杨泗港大桥、江汉七桥、武嘉高速、新武金堤路等各项目负责人，监理单位总监和安监理，施工单位项目经理、安全负责人参加了本次培训活动。

培训中，张处长围绕“什么是安全责任”、“为什么要履行安全责任”、“履责不到位要承担的后果”等八个方面，对企业落实安全生产主体责任，从法律角度，各级法规，各级领导讲话要求等多个方面多个层面的阐述，同时结合近年来发生的重大安全生产案例，对安全事故中刑事责任的追究和舆情引导等均做了详细解读。张处长的讲课深入浅出、条分缕析，指导性强。讲课最后，张处长还就有关问题与参训人员进行了交流。

通过本次安全教育培训，参训人员增长了知识，开阔了视野，受到了警示。

董事长鲁有月检查调度武昌片项目精细化收尾工作

9月12日下午，鲁有月董事长检查了杨泗港大桥和新武金堤中段项目精细化收尾工作，梅建松副总经理、工程部、安保部，BT、监理及施工单位参加了活动。

鲁董事长重点检查了杨泗港大桥与新武金堤中段交叉部位精细化收尾工作，仔细查看了交叉部位的道排、绿化以及到边到角收尾工作。



检查最后，鲁董事长提了六点要求：一是要按照9月10日下午精细化收尾调度会意见，发扬工匠精神，落实精细化方案要求，抓好各个节点工作的落实；二是杨泗港大桥和新武金堤中段交叉部位工作面分工要进一步明确，密切配合，加快推进；三是在做好高压线安全保护前提下，加快下游侧绿化施工，特别要加快土方造型，中秋节后开始种植；四是新武金堤中段要加大人力投入，加快交叉区域站石安装和人行道铺装精细化收尾，9月15日前完成；五是杨泗港大桥项目要加快八坦路地面道路施工，增加人员投入，确保按目标完成任务；六是要加强对管线特别是高压线的安全保护，加强现场车辆交通疏导，确保收尾施工安全。

公司传达集团安全生产紧急会议精神

9月18日上午，道桥公司在公司三楼会议室召开会议，传达集团安全生产紧急会议精神。公司鲁有月董事长，梅建松副总经理，安全部、工程部、综合部、项目公司、监理、及施工等单位主要负责人均参加会议。

会议传达了省、市和集团公司专题会议精神，结合公司代建项目特点，分析了各项目当前主要安全生产隐患和维稳形势，听取了江汉七桥项目关于做好安全生产工作的主要举措的汇报。

会议最后，鲁董事长提了六点要求：一是要充分认清形势，提高政治站位，高度重视安全生产和维护稳定工作。各项目要按照道桥公司“迎大庆，保军运”安全维稳专项方案文件要求，抓紧建立对应工作机制，确保工作顺畅；二是各项目要进一步完善安全网络责任体系，对各类危险源、风险点划分好责任区域，实施专人负责，专项盯控，把安全责任落到实处；三是各参建单位要“大员上阵，严防死守”，全力消灭安全隐患，杜绝安全生产事故；四是要梳理安全隐患，明确目标，重点盯控。当前要着重加强对杨泗港大桥八坦路地面道路、管理用房、路灯、交通、绿化等二次招标单位作业区域的安全管控，要加强江汉七桥高空、临江、临边、深基坑、起吊、脚手架等重点环节的安全巡查，要确保农民工工资发放到位，要将农民工宿

舍纳入日常安全检查，要及时处置工地周边市民投诉问题，消灭维稳隐患；五是要加强工地安全工作日常巡查，安全员要佩戴统一袖章和安全帽，要加大对重点作业区域巡查力度和频次，隐患整改要及时彻底；六是要按照要求做好信息报送工作。



公司专题调度江汉七桥建设工作



9月27日上午，道桥公司总经理郭文增组织召开江汉七桥工程生产调度会，副总经理梅建松、总助张阳、工程部、投资部、总工办、前期部、安保部、项目公司、审计、设计、检测、监理、及施工等单位负责人参会。

会议听取了各参建单位关于工作进展的汇报，着重梳理了当前影响工程建设进展的困难和问题，并逐一拟订措施。

会议最后，围绕当前工作，郭总要求重点落实“四抓”：一是抓目标。各参建单位要坚决落实道桥公司下达的年度形象进度及产值目标，个别滞后部位，项目公司要高度重视，及时纠偏，倒排施工节点计划，强力推进；二是抓管理。项目建设已进入全面建设阶段，施工作业点多，大型设备多，作业人员多，各参建单位主要领导要认真履职，深入一线，及时解决项目建设中的困难和问题；三是抓难点。要围绕会议梳理的汉口侧110KV高压线土建和弱电下线，汉阳侧10KV高压线下线和绿化迁改等问题，汉阳引桥U肋全熔透质量控制问题，解放大道排水箱涵规划调整问题逐一研究，拟订工作方案，抓紧推进；四是抓安全。要加强对现场特种设备安全巡查、检查力度，加强高空作业安全检查。要做好国庆节和军运会期间安全工作，落实领导值班和信息报送制度。

公司专题调度武嘉高速至三环线联络线项目



10月9日上午，公司组织召开武嘉联络线工程现场调度会。公司董事长鲁有月，总经理郭文增，副总经理杨志祥、梅建松，总助张阳，前期工作部、工程技术部、总工办、投资计划部、安全保卫部，以及设计、审计、监理和施工等单位负责人参加了会议。

会议听取了施工单位关于工程建设进展情况、存在困难和问题，以及下一步计划安排的汇报，监理单位汇报了前一阶段监理工作开展情况。会议围绕困难和问题逐个研究，明确了各项工作的节点目标，并制订工作措施。

会议最后，鲁有月董事长提了四点要求：一是紧盯工期目标。要按照城建计划，倒排工期，分解到月，同步谋划确保工期目标的质量、安全和文明体系；二是加强管理建设。要进一步优化人力资源配置，充实管理力量，要抓紧熟悉道桥公司项目管理程序，畅通工作渠道；三是狠抓投资计划。要按照年度投资任务要求，抓紧推进征地拆迁和管线迁改工作，在确保安全前提下，争取军运会后掀起项目建设的新高潮。四是要加强协调力度。要借助各方力量，抓紧推进 110KV、220KV 高压线迁改工作，按照明年 4 月份下线目标倒排各项准备工作。同时，就现场施工中遇到的征地占地等问题，近期与辖区对接，力争尽快扫清建设障碍。

琴川大道（快活岭-区界）工程高度会召开



10 月 10 日下午，道桥公司组织召开琴川大道（快活岭-区界）工程现场调度会。汉阳区建设局和永丰街道办，公司董事长鲁有月、总经理郭文增、纪委书记高翔、副总经理梅建松、总助张阳、总工办、前期工作部、投资计划部、安全保卫部、工程技术部，以及设计、审计、监理和施工等单位负责人参加了会议。

会议着重研究了征地拆迁、工期计划等工作，听取了监理单位关于工作准备情况的汇报，研究并明确了重要工作节点时间。

会议最后，董事长鲁有月提了四点要求：一是要加快征地拆迁进度，按照会议明确的时间节点要求，力争 11 月上旬完成交地工作；二是要按照城建计划，锁定工期目标，抓紧分解到月，逐步推进；三是要加快相关手续办理进度；四是要加强项目质量安全文明管理力度，按照会议明确的质量争创目标，发扬工匠精神，打造精品。要高度重视安全生产工作，压实责任，切实加强交叉路口、鱼塘等部位安全防护工作，加强对施工和生活用电、消防等安全管理力度。要按照城投标准，规范搭设施工围挡，加强对项目周边道路的洒水作业，加强对工地内部扬尘控制，提升文明施工形象。

新武金堤南内北段调度会召开

10 月 15 日上午，总经理郭文增在三楼会议室主持召开新武金堤南北段工程建设调度会。副总经理梅建松，总助张阳，工程部、总工办、前期部、投资部、安全部及 PPP 项目公司、监理单位、设计单位、审计单位、施工单位等单位相关负责人参加了会议。



会议听取了 PPP 项目公司、施工项目部汇报，梳理了全线征迁难点，研究了重点部位的管线迁改，明确了下步工作思路。会议最后，郭总提了五点要求：一是 PPP 项目公司要进一步加快南段建设用地正拆协议签订工作；二是 10 月底前完成白沙洲水厂取水管保护结构施工方案编制工作并报送相关单位审批；三是要进一步对施工现场障碍物进行排查，10 月底前完成界桩设置，并绘制完成航拍图；四是要加强与水务集团对接，充分考虑平湖门水厂 1.6 米输水管对道路施工的影响，细化布设方案，将影响降低到最低；五是要按照军运会要求，落实领导带班制度，加强现场安全文明施工管理。

※双月简讯

9 月 23 日上午，市城建局第三方资金检查小组对我公司建设的武嘉高速联络线、琴川大道等专项资金使用情况进行了检查，并传达了市城建局的相关精神。

9 月 24 日，道桥公司在红钢城大街会议室组织召开武汉站青化立交改造工程竣工验收质量验收会。

9 月 26 日，道桥公司组织召开了墨北西道路排水工程竣工验收质量验收会。

9 月 30 日下午，副市长陈邂馨带队现场检查杨泗港大桥市民开放参观活动准备情况。提出两点要求，一是各单位要按照市政府工作方案，各司其职，密切配合，圆满完成市民参观保障任务；二是要高度重视活动安全管理，做到平安到达，平安离开。

10 月 2 日下午，市发改委主任许甫林走访杨泗港大桥工程。许主任参观了即将通车的杨泗港大桥，详细了解工程概况以及大桥通车准备情况。许主任肯定了大桥取得的建设成就。就正在开展的市民参观活动，许主任要求组织好，开展好，确保平安。

10月12日上午，市建设局第三方考核组对江汉七桥形象进度及投资完成情况进行考核，检查过程中施工单位向考核组对项目概况、施工工序进行了详细介绍，考核组深入施工现场对形象进度进行了检查，同时检查了投资月报表及监理月报，均完成了考核目标。

10月15日下午，城投集团项目部部长余秉章带队检查江汉六桥工程现场安全生产情况，现场提出两点要求：一、现场安排专员每天进行巡查，做好围挡保护、临边防护工作；二、现场做好军运会维稳工作、城投项目管理部，道桥公司副总梅建松、安保部、工程部、项目公司、施工、监理单位相关人员参加检查。

10月24日上午，汉阳区建设局王局长调研道桥公司，道桥公司高翔书记、前期部及工程部参加了活动。会议先听取了道桥公司关于汉阳区在建项目的汇报，主要就琴川大道征地拆迁及断面移交问题进行了讨论，同时研究了其他项目征拆决算、批而未供等用地手续办理问题。

10月24日上午，市城乡建设局汪文兵处长查看了新武金堤路南北段施工现场，在查看了施工现场后，汪文兵处长要求项目公司加快推进PPP项目合同签订工作，尽快签订合同，同时加快施工准备工作，为下一步工程开工做好准备。

10月24日下午，市城建局工程处处长韩伟组织召开江汉七桥工程超概专题会。

10月30日上午，市城投公司安全保卫部李杰带队，对江汉七桥项目进行复工安全检查。检查组认真查看了现场复工准备情况并提出要求：一是做好各类设备和工具保养维护，确保施工使用安全；二是加强施工现场高空、水上安全防护，做好作业人员劳保用品配备，物料堆放和垃圾清理规划，落实好消防措施，避免意外情况出现；三是认真落实安全生产管理人员和作业人员做好安全教育培训和交底工作，尤其是对新进员工落实好三级安全教育工作，加强现场安全意识，从源头上降低安全事故风险。

10月31日下午，道桥公司郭文增总经理检查江汉七桥工程标准化建设情况。郭总查看了汉口、汉阳标准化建设情况，现场要求：一是参观线路的地面硬化需平顺；二是裸土区域要覆绿；三是现场广告宣传要精美、郭总同时要求参建各方要重视本次标准化建设活动，加快推进，确保11月5日前完善以上相关工作，切实做好七桥宣传、推广工作。梅建松副总、项目公司、施工及监理等单位负责人参加了活动。

10月31日下午，市水务局河道堤防处涂金花处长组织召开专题会听取右岸大道（张之洞路—八坦路）工程规划方案汇报及杨泗港大桥武昌岸桥头公园设计方案汇报。会议首先听取了市规划院的规划方案汇报，涂金花处长提出相关要求：本次方案是在10月23日张斐局长听取汇报并提出相关意见后的完善方案，该方案对前期相关意见进行了落实，下一步应重点研究增加在保证防洪墙压浸台结构不受影响的前提下，采取逐步放坡抬高背水侧地面标高与周边地块衔接的设计方案，并进行多方案比选，为下周再次向张斐局长汇报做好准备。对于杨泗港大桥武昌岸桥头公园设计方案，按照现行设计方案完善后具备向张斐局长汇报的条件。城投集团公司朱斌总工程师、总工办吴斌主任，道桥公司鲁有月董事长、何志明总工、总工办及防洪院、市水务局相关处室负责人参加了会议。

※国事要闻

10月18日在中国武汉召开第7届世界军人运动会。本期就让我们一起来了解一下“世界军人运动会”吧：

世界军人运动会

1948年2月18日，比利时、丹麦、法国、卢森堡与荷兰五国在法国尼斯共同发起创办了国际军事体育理事会，虽然国际军事体育理事会的成员国最初仅限于欧洲国家，但他们在创始之初就有将国际军事体育合作推广到全世界的想法。冷战结束后，国际军事体育理事会的成员国逐渐增多，越来越多的国家加入到国际军事体育合作中，并最终于1995年在意大利罗马成功举办了第一届世界军人运动会。

国际军事体育理事会现有138个成员国，是世界上最大的军队间综合性体育组织，其宗旨是“体育传友谊”，中国人民解放军于1978年加入该组织。申办2019年第七届军运会，既是履行成员国义务，也有利于增进解放军与世界各国军队间的友谊，进一步提升中国国际影响力。

世界军人运动会，简称“军运会”，是国际军事体育理事会主办的全球军人最高规格的大型综合性运动会，每四年举办一届，会期7至10天，比赛设27个大项，参赛规模约100多个国家8000余人，规模仅次于奥运会，是和平时期各国军队展示实力形象、增进友好交流、扩大国际影响的重要平台，被誉为“军人奥运会”。

素有“军人奥运会”之称的世军会，自1995年举办第一届以来第一次来到中国。世军会每四年一届，近三届都有约百余个成员国和观察员国的8000余人参加，是和平时期各国军队展示实力形象、增进友好交流、扩大国际影响的重要平台。在已经举行的六届世军会上，除第三届外，其他五届世军会上，东道主国家元首均出席了开幕式。此外，包括国际奥委会主席在内的国际体育组织负责人的参加，都扩大了世军会的影响力。

首届军运会于1995年在意大利举行，第二至五届分别在克罗地亚、意大利、印度、巴西举行，第六届于2015年10月在韩国举行。在已经举行的六届军运会上，除第三届外，其他五届军运会上，东道主国家元首均出席了开幕式。此外，包括国际奥委会主席在内的国际体育组织负责人的参加，都扩大了军运会的影响力。

根据各方达成的共识，武汉军运会定于2019年10月18日至27日举行，赛期10天，共设置射击、游泳、田径、篮球等27个大项、329个小项。其中，空军五项、军事五项、海军五项、定向越野和跳伞5个项目为军事特色项目，其他项目为奥运项目。

每一届军运会，承办国家和城市都可以申请增加或调整两个比赛项目，上一届在韩国举行的军运会上，射箭项目就进入了军运会大家庭。本届军运会，中方经过与国际军体理事会的多次商讨，有着“国球”之称的乒乓球项目已经被列为正式比赛项目。

第七届世界军人运动会(7th CISM Military World Games)，简称“武汉军运会”，于2019年10月18日至27日在中国武汉举行，共设置射击、游泳、田径、篮球等27个大项、329个小项。来自100多个国家的近万名现役军人同台竞技。

2019年，恰逢中华人民共和国成立70周年。第七届世界军人运动会所有24项比赛将全部安排在主办城市武汉沿长江两岸分布的4大版块区域进行，这在军人运动会历史上属首次。

2019年5月18日，第七届世界军人运动会，赛会制服正式亮相。8月至10月，军运会组委会在全国全军范围内组织火炬传递活动。10月18日，第七届世界军人运动会开幕式在武汉体育中心举行。10月27日，2019年第七届军运会结束最后一个比赛日的争夺，中国军团以133金64银42铜的成绩，历史首次获得奖牌榜第一位。

2019年，恰逢中华人民共和国成立70周年。举办一届隆重、热烈、简朴、务实的军运会，将是对祖国七十华诞的最好献礼。

※媒体采风

- ★“民呼我应!杨泗港长江大桥最全指南来了”(10月10日《长江日报》第06、《武汉晚报》第08版)
- ★《长江首座双层公路大桥通车》(10月9日《经济日报》04版)
- ★《杨泗港长江大桥正式通车 从汉阳到武昌最快只要5分钟》(10月9日《武汉晚报》02版)
- ★《杨泗港长江大桥通车投用 长江武汉段今起十桥畅通》(10月8日《长江日报》09版)
- ★《武汉杨泗港长江大桥今日通车》(10月8日《武汉晚报》02版)
- ★《登上杨泗港长江大桥是人生美好记忆》(10月3日《长江日报》03版)
- ★《白天登杨泗港大桥 踏步新地标游客赞叹武汉壮美》(10月3日《长江日报》3、4版)
- ★《杨泗港大桥让长江主轴慢生活设想成真》(10月4日《长江日报》04版)
- ★《杨泗港长江大桥上欢歌热舞》(10月3日《武汉晚报》03版)
- ★《上午阅兵下午观桥 4500市民上杨泗港大桥与武汉同框》(10月2日《长江日报》15版)
- ★《杨泗港长江大桥市民开放日 长江日报为市民送万面国旗》(10月1日《长江日报》13版)
- ★《黄金周可游杨泗港“黄金大桥”》(9月30日《长江日报》11版)
- ★《武昌南居民出行迎利好,新武金堤路中段工程完工通车》(9月29日《楚天都市网》)
- ★《武汉站青化立交改造工程完工通车》(9月25日《楚天交通广播》、《楚天都市报》)
- ★《万桥飞架通天下》(9月17日《经济日报》(01版))
- ★《杨泗港大桥用上中国制造钢丝》(9月12日《长江日报》04版)
- ★《想提前走上杨泗港长江大桥?》(9月11日《武汉晚报》04版、《长江日报》07版)

※作品欣赏

忆仲勋

——纪念习仲勋同志100周年诞辰

齐 心

仲勋离开我们已11年了，但他的音容笑貌依然深深地印在我的心间，与他相依相伴的往事时常浮现在我的眼前。他似乎仍像以往一样，关心着党和国家的

大事，关心着我的冷暖，关心着儿女们为党为国尽忠、为人民服务的情况。在仲勋百年诞辰之际，我想写一些和仲勋共同工作、生活的往事，以此表达我对仲勋的无限怀念。

.....

在民族危亡和家庭苦难中出生成长的仲勋，从小就向往光明进步，立志改变旧中国面貌。13岁的仲勋，在大革命的洪流中加入中国共产主义青年团，开始了波澜壮阔的革命生涯。15岁时，因参加党领导的爱国学生运动被关押。在狱中，他立场坚定、斗争坚决，转为中国共产党党员。

1932年4月，仲勋和他的战友们组织发动“两当兵变”。之后，他和刘志丹、谢子长等同志一道，投入艰苦卓绝的创建陕甘边革命根据地的工作。1933年4月，中共陕甘边特委在照金召开第一届工农兵代表大会，选举产生陕甘边区革命委员会，雇农周冬至当选为主席，仲勋当选为副主席。1934年11月，仲勋又当选为陕甘边区苏维埃政府主席，当时他才21岁，被人们亲切地称为“娃娃主席”。1935年春，陕甘边和陕北两块革命根据地连成一片，统一为陕甘革命根据地（又称“西北革命根据地”）。这块革命根据地成为土地革命战争后期“硕果仅存”的根据地，成为党中央、中央红军长征的落脚点和八路军奔赴抗日前线的出发点。抗日战争时期，遵照党中央、毛主席的重托，仲勋先后在关中、绥德地区担任主要领导职务，把守陕甘宁边区的“南大门”和“北大门”。他对党的事业的无限忠诚、工作中表现出来的才能和作出的贡献，得到党和人民的高度认可和赞誉。1943年1月，毛主席为他题词：“党的利益在第一位”。

我第一次接触仲勋是在1943年。当时西北局从延安大学中学部抽调一批青年同志到绥德师范（简称绥师）和米脂中学以学生身份开展工作，我是主要带头人（党支部书记）。在我经西北局到绥德地委转党的组织关系时，在绥德地委所在地九真观大院里，看到墙上贴着崭新的标语，上面写着“欢迎习仲勋同志来绥德地委主持工作”、“学习习仲勋同志的优良品质和作风”等，这时我才知道仲勋是新任绥德地委书记。由于绥德地区是1940年刚开辟的新区，加之绥师一些学生对共产党缺乏认识，政治思想比较混乱。那时，我被编在绥师思想最活跃的秋三四班学习并担任党支部书记。当时，学校发生了“贴黑头贴子”（写匿名信贴在校内墙上）、“打石头”（教员杨典被石头打伤）等案件。而此时正值陕甘宁边区开展防奸运动，绥德地委对案件十分重视，不仅派地委宣传部长李华生同志来学校蹲点，作为地委书记的仲勋还亲自来绥师作相关报告。就是在这次大会上，我第一次见到了仲勋。我和仲勋的直接相遇是这一年的夏天。那是一个星期天，我正从雕山书院女生集体宿舍经教室走过来，突然看到迎面走来的仲勋，我赶紧给他行了一个军礼。他看到我，微笑着点了点头，便走了过去。

随着防奸运动的深入和受“抢救运动”的影响，一时间，“特务如麻”的阴影和“逼供信”、“假坦白”的气氛笼罩着绥师，全校学生不被怀疑者所剩无几。学生家长对此意见很大，甚至对党不满。这引起了绥德地委和仲勋的重视，决定把绥师作为领导绥德地区整个部署的重点来抓。为了加强领导，调原绥德县委书记宋养初来校任党总支书记，党总支派学生党员代表到地委请示汇报工作。这时，仲勋亲自接见了我和白树吉。在仲勋宿舍兼办公室的窑洞里，我第一次看到挂在墙上的毛主席给他的亲笔题词“党的利益在第一位”。那题词是用毛笔写在漂白布上的。谈话中，仲勋用深入浅出的话语提醒我们，应该对在“抢救运动”中出现的偏差进行抵制。他循循善诱地对我们说：“如果这样下去，连你们几位也会被怀疑。”他让我们协助党组织总结经验，实事求是地做学生的思想工作，帮助

党组织扭转“假坦白”造成的混乱局面。仲勋的话使我豁然开朗，明确了方向。同时，仲勋平易近人、和蔼可亲的态度以及独特的语言魅力，令我十分敬佩。为了安定人心，挽回不良影响，仲勋邀请学生家长到绥师，做他们的思想工作，并召开有学生家长参加的校内外 3000 人干部群众大会，进一步宣传党“不冤枉一个好人，也不放过一个坏人”的防奸政策。从那以后，绥师的运动逐步走上了稳妥健康的轨道。随后，顺利地转入审干整风阶段。

在仲勋的直接领导下，绥德地区审干整风的甄别工作进行得扎实、果断、有力。仲勋在作整风报告时说：“对党要忠诚，不要说假话，说假话就会起到破坏运动的作用。”他还说：“我们党讲党性，我看实事求是就是最大的党性。”他写报告给中央和西北局，建议立即停止“逼供信”，纠正“左”的偏向。这在当时的形势下，是要冒政治风险的，实属不易。

.....

.....

1944 年 4 月 28 日，在绥德地委后院的一个窑洞里，我和仲勋举行了婚礼。这天上午各方人士来了不少，纷纷向我们表示祝贺。其中有我们的证婚人、抗大总校副校长兼教育长何长工，抗大总校负责人李井泉，独一旅旅长王尚荣，政治部主任杨琪良，绥德专署专员袁任远等。时任绥德地区保安处长、被称为“中国的福尔摩斯”的布鲁同志，还为我和仲勋拍了两张照片留念。婚礼上，我和仲勋及以上几位来宾同桌吃了一餐饭，这在当时的条件下，可算得上是很隆重了。婚后，仲勋对我说：“从此以后，我们就休戚相关了。但是，我不愿意陷在小圈子里。”我理解他的意思，在艰难的岁月里，作为革命夫妻不可能要求彼此过多关照。这一年夏天，我从绥师毕业后，就去农村基层工作了。

.....

仲勋高度重视党群关系，经常回顾当年在创建陕甘边根据地斗争中党和群众之间建立的鱼水之情和血肉联系，说：“没有群众的支持，就没有我们的一切。”他经常鼓励我，要我安心基层工作，深入联系群众。在给我的信中，他写道：“农村是一个大学校，是学之不尽的知识宝库，用之不竭的知识源泉。”他还以自己过去开辟陕甘边根据地时一村一村做调查、一家一户做群众工作的切身体会指导我，让我重视基层经验，并说：“如能做好一个乡的工作，就能做好一个区的工作。”仲勋的教诲，使我更加坚定了在基层工作的决心。这个阶段，我和仲勋虽然多是分居两地，但我们的感情却日益深厚。

.....

.....

1952 年秋，仲勋奉调中央工作。他在中央工作的 10 年里，先后担任中央宣传部部长兼政务院文化教育委员会副主任、政务院秘书长、国务院秘书长、国务院副总理兼秘书长等职。我带着桥桥和二女儿安安于 1952 年底来到北京。来京后，我又生下两个男孩儿近平和远平。他们都是 10 个月就断奶送回城里家中，由仲勋照顾的。当有人称赞仲勋是一个好爸爸时，仲勋便得意洋洋地笑着说：“我不仅是个好爸爸，还是个好丈夫。”当时我在中央党校工作，单位离家较远，所以和家人总是离多聚少。我们的孩子都住校或全托，家里也没有请保姆。为了不影 响我的工作，仲勋宁愿在业余时间多照管孩子们一些。他甚至要给孩子们洗澡、洗衣服。他把此视为天伦之乐，尤其是当孩子们与他摔打着玩时，仲勋总是开心极了。也许是仲勋打心眼儿里爱孩子的缘故，所以他特别重视从严要求和教育子女。我们的两个儿子从小就穿姐姐穿过的衣服和花布鞋。记得近平因同学笑话而

不愿穿女孩子的鞋子时，仲勋总是哄他说：“染染穿一样。”在仲勋的影响下，勤俭节约成了我们的家风。

50年代末，在参加一次晚会的时候，我听见有人在我身后议论说：“习副总理的夫人穿着怎么那么土啊！”回家后，我说给仲勋听，他哈哈一笑对我说：“土比洋好！”我工作在颐和园附近的党校，家住东城区，只有在每周末才能搭乘公交车回家一次，到家已是晚上八九点钟了，星期日晚上还要赶回单位上班。这样，我就不能和仲勋一起参加周末的文娱活动，常常是他独自带着孩子们去参加周末活动。周总理十分关心仲勋的生活，每当见到仲勋独自带着孩子们参加活动时，就问：“怎么见不到齐心同志呢？”后来，在一次节日晚会上，我见到了周总理。他一见到我就高兴地说：“这么年轻，哪里像35岁，四个孩子的妈妈呀！”他决定让我参加外事活动。但此后，我只陪同仲勋在北京参加过接待蒙古人民共和国部长会议主席泽登巴尔夫妇和在广东接待美国副总统蒙代尔夫妇的活动。直到今天，我还未跨出过国门。

1962年秋，康生在党的八届十中全会上对仲勋搞突然袭击，诬陷仲勋授意李建彤炮制《刘志丹》小说，为高岗翻案，说仲勋是挂帅人物，是大阴谋家、大野心家。康生还在会上给毛主席写了一个条子：“利用小说进行反党活动，是一大发明。”毛主席在大会上念了这个条子。我听到这个消息后，犹如晴天霹雳一般。仲勋看到我难以承受的样子，反而安慰我要正确对待，尽管他自己对这个突如其来的不白之冤也毫无心理准备。关于仲勋与《刘志丹》小说创作的关系，党的十一届三中全会后，经过有关部门的调查，已经有了明确结论：仲勋曾参加过小说创作组的两次会议，在第一次会议上，他了解了小说的写作过程；在第二次会议上，他明确表态说，陕甘根据地是坚决执行毛主席正确路线的。据我所知，仲勋连这部小说的初稿都没看完就交给秘书田方了，后来发表的一些章节，他根本没有看过。

面对巨大的政治压力，仲勋违心地承担了责任，但他内心却备受煎熬。当小女儿安安看到爸爸一个人坐在没有开灯的客厅中默默思忖时，就问：“爸爸，你怎么啦？”小儿子远平也问：“爸爸你怎么不去中南海啦？”此刻，年幼的孩子们还不知道，他们的爸爸正在承受着常人难以承受的苦痛。我也深深地陷入痛苦之中。

1963年，仲勋受隔离审查期间，组织上安排他在中央党校（独居在西公所）学习。在此期间，他认真阅读马列、毛主席著作，并利用空余时间在住地后院的空地上种了一大片玉米、蓖麻和蔬菜等。当然，收获多半是交公的。他曾对我说：“革命不是为了当官，种地同样可以革命。”他还写信给毛主席要求到农村去当农民。毛主席让中央组织部部长安子文回复说，农村太艰苦，还是到工厂去。1965年，组织上安排仲勋到洛阳矿山机械厂担任副厂长。我当时正在北京海淀区搞“四清”，只请了一天假回家给仲勋拆洗被褥，为他送行。不想，从此一别就是8年。回想起来不禁让我潸然泪下，感慨万分！

.....

在仲勋受审查、受迫害的日子里，我和孩子们也受到了株连。“文化大革命”中，我因没有同仲勋“划清界限”，一直受到审查。仅在“五七”干校劳动期间，我就被审查了7年之久。3个大一点的孩子尚未成年就去了建设兵团劳动或生产队插队落户。留在身边的小儿子远平也被剥夺了升学上高中的权利，还是在老战友的帮助下才去工厂当上了一名车工学徒。这段时间，对我和孩子们来说是一段不堪回首的日子，也是一场严峻的考验。庆幸的是，我们全家人都经受住了这样

的考验。

1972年冬，姐姐给我来信说：母亲将不久于人世，希望能见上一面。于是，我向干校请假回京探亲，得到批准。我的孩子们也因此有机会从各地返京，在姐姐家中团聚了。我和孩子们商量，给周总理写信，要求见仲勋。我们在信中提了几点请求：（1）我和孩子们已经多年未见到仲勋了，请求总理让我们母子早日见到他；（2）我们在北京已无住房，请求解决居住问题；（3）存款早已冻结，希望解冻一部分存款维持生活。周总理很快作了批复，满足了我们的请求。于是，我们终于见到了监护中的仲勋。我早有思想准备，心里一次次地嘱咐自己“一定要坚强”。令我没有想到的是，当仲勋见到我和孩子们时，一生坚强的他流下了眼泪，连连说：“这是高兴的，这是高兴的。”由于多年分离，他分不清哪个是桥桥哪个是安安，更认不出已经长成小伙子的近平和远平了。在临回干校前，经我请求，组织上又批准我们见了仲勋一面。借见面的机会，我将他穿破的旧衣服全部换成了新的。从那以后，我每年都可以回京探望仲勋，和孩子们也有团聚的机会了。

.....

.....

初到广东，仲勋面临的形势十分复杂，任务非常艰巨。他深知重新工作的机会来之不易，做好广东工作责任重大，所以，夜以继日地工作，每天都要到凌晨后才肯休息。1978年7月，仲勋到沙头角考察，第一次看到那条独特的“中英街”。一街之隔，香港那边显得繁华热闹，而我们这边却荒僻冷清。这对仲勋触动很大。为了进一步掌握情况，这一年盛夏，最怕热的仲勋竟冒着酷暑一连跑了23个县。我心里明白，仲勋是在拼命。但是，作为他的妻子，我很能理解他的心情，他是想把失去的16年时光夺回来，尽量为党和人民多做些实事。为了不辜负党的重托，为了让广东人民尽快过上好日子，仲勋和广东省委、省政府一班人，坚决支持实践是检验真理唯一标准的讨论，拥护党中央重新确立解放思想、实事求是的思想路线，大刀阔斧地抓紧开展落实政策工作，平反“文化大革命”中的冤假错案和解决历史遗留问题，标本兼治抓源头，认真妥善解决“逃港潮”问题，积极推行搞活工农业的一系列灵活措施。党的十一届三中全会召开后，他坚决贯彻执行党中央关于把工作重点转移到经济建设上来、实行改革开放的重大决策，率先向中央提出充分利用国内外有利形势，发挥广东的特点和人文地缘优势，让广东在改革开放中先走一步的请求，得到了邓小平同志的赞同。1979年7月，党中央、国务院正式批准广东实行特殊政策和灵活措施，创办出口特区（后更名为经济特区），为广东的改革开放奠定了基础，使广东成为中国改革开放的窗口、综合改革的试验区和排头兵，为实行对外开放抉择提供了宝贵经验。1980年9月，仲勋在五届全国人大三次会议上被补选为全国人大常委会副委员长。11月底，仲勋调回北京，先后在党的十一届六中全会和十二届一中全会上，被选为中央书记处书记和中央政治局委员、书记处书记。在协助胡耀邦同志工作期间，仲勋白天在勤政殿工作，很晚回家后，还要继续接待来自各地的要求落实政策的同志们。他参与了一系列重大决策的研究、制定，处理了许多重大、复杂的疑难问题。在拨乱反正，推动组织、干部、人事制度改革，实现干部的新老交替，精简机构，加强领导班子建设等方面，倾注了大量心血。这段时间，仲勋总是工作到深夜。即便如此，他还时常关心在中央纪委工作的我，嘱咐我不要熬夜，保重身体。

1998年4月28日，在南方休息的仲勋给我打来长途电话，庆贺我们的结婚

纪念日。他在电话里问：“我们结婚多少年啦？”我回答：“55 年啦！”他说：“我祝你健康长寿，福如东海，寿比南山。”我激动地说：“我对你照顾得很不够啊！”他听后急了，说：“你怎么这么说呢？你对党对人民忠诚，一生为革命做了很多的工作，也为我做了大量的工作，有些是很重要的……我们的这次通话你要把它记录下来，告诉孩子们，让他们明白事理……”通话之后，仲勋对陪伴在身边的桥桥说：“你妈妈是个优秀的共产党员！”我按照仲勋的嘱咐，记下了这次通话的内容，并把它抄给儿女们留作纪念。

.....

2001 年 10 月 15 日，家人为仲勋举办 88 岁寿宴，习家三代人及亲朋好友欢聚一堂为他祝寿。这是习家人难得的一次大团聚，惟独缺席的是时任福建省省长的近平。作为一省之长，他公务繁忙，实在难以脱身，于是抱愧给父亲写了一封拜寿信，他深情地写道：“自我呱呱落地以来，已随父母相伴四十八年，对父母的认知也和对父母的感情一样，久而弥深”，“从父亲这里继承和吸取的高尚品质很多”。“一是学父亲做人”，“您是为人坦诚、忠厚”，“您一辈子没有整过人和坚持真理不说假话，并一以贯之”。“二是学父亲做事”，“父亲的一生充满传奇色彩，为党和人民建功立业，我辈于父亲相比”，“实觉汗颜”。“更令我们感动的，是父亲从不居功，从不张扬，对自己的辉煌业绩视如烟云。这才是成大事者的风范，永远值得我辈学习和效仿”。“三是学父亲对信仰的执著追求”，“无论是白色恐怖的年代，还是极左路线时期，无论是受人诬陷，还是身处逆境，您的心中始终有一盏明亮的灯，永远坚持正确的前进方向”。“四是学父亲的赤子情怀。您是一个农民的儿子，您热爱中国人民，热爱革命战友，热爱家乡父老，热爱您的父母、妻子、儿女。您用自己博大的爱，影响着周围的人们，您像一头老黄牛，为中国人民默默地耕耘着。这也激励着我将自己的毕生精力投入到为人民群众服务的事业中，报效养育我的锦绣中华和父老乡亲”。“五是学父亲的俭朴生活”，“父亲的节俭几近苛刻。家教的严格，也是众所周知的。我们从小就是在父亲的这种教育下，养成勤俭持家习惯的。这是一个堪称楷模的老布尔什维克和共产党人的家风。这样的好家风应世代相传”。这封信，既是近平本人并代表儿女们对父亲真实感情的流露，也是一个革命后代继承先辈精神的誓言。当桥桥向大家宣读这封信的时候，她不禁热泪盈眶，我和在场的人也无不为之动容。仲勋听完来信，非常理解儿子，向家人、子女和亲朋们说：“还是以工作为重，以国家大事为重”，“为人民服务，就是对父母最大的孝！”仲勋在最后的日子里多次对儿女们说：“我没给你们留下什么财富，但给你们留了个好名声！”这就是仲勋留给儿女及子孙后代的最为宝贵的精神财富！他以自己的身体力行，教诲儿女们如何做一个纯粹的、有益于人民的人。

在我和仲勋相伴的日子里，他教导我“工作好、学习好，一切事情都处理好”。年轻的时候我对这三句话不能完全理解，有时甚至感到太抽象。当我步入晚年的时候，才深深地领悟到这些话的含义，并把它当作了我的座右铭。仲勋生前曾豪迈地说：“战斗一生，快乐一生，天天奋斗，天天快乐。”这正是他光辉一生的真实写照，也成为我与仲勋相伴一生的人生感悟。我把他这句话，敬录并镌刻在仲勋的墓碑上，以期自勉自励、启迪后人。

在仲勋离开我们的这 11 年里，无时无刻不在的思念，使我和孩子们从来就不曾感到与他分离。他爽朗的笑声、谆谆的教诲时常萦绕在耳畔，我们悉心地倾听着、温暖地感受着。仲勋百年诞辰的日子到了，我，很想念他！我们，深深地怀念他！

（节选自《人民网》）