

道桥之窗

术业专攻 追求卓越



武汉天兴洲道桥投资开发有限公司

Wuhan Tianxingzhou Bridge Investment Development Co., Ltd.

《道桥之窗》企业内刊

※重大进展

杨泗港长江大桥首片钢桁梁架设成功



11月15日15时18分，随着两台缆载吊机将长36米、宽32.5米、高10米，重约1004吨的整节段钢桁梁提升到距离江面60米的位置，武汉杨泗港长江大桥主跨首个整节钢梁架设成功，这标志着世界最大跨度双层公路悬索桥建设取得突破性进展。

由武汉市城市建设投资开发集团有限公司负责建设的杨泗港长江大桥是武汉市长江上的第十座长江大桥，位于鹦鹉洲大桥上游3.2公里、白沙洲大桥下游2.8公里处。该工程北起汉阳国博立交，沿汉新大道，跨过鹦鹉大道和滨江大道，跨越长江后过长江路和新武金堤路止于八坦立交，全长约4.13公里。杨泗港长江大桥主桥采用单跨1700米双层钢桁梁悬索桥，大桥按城-A级荷载标准建设，上层桥设计车速为80公里/小时，桥面设双向六车道，两侧设置观光人行道；下层桥设计车速为60公里/小时，桥面设双向六车道，两侧设置非机动车道和人行道。工程于2015年开工建设。

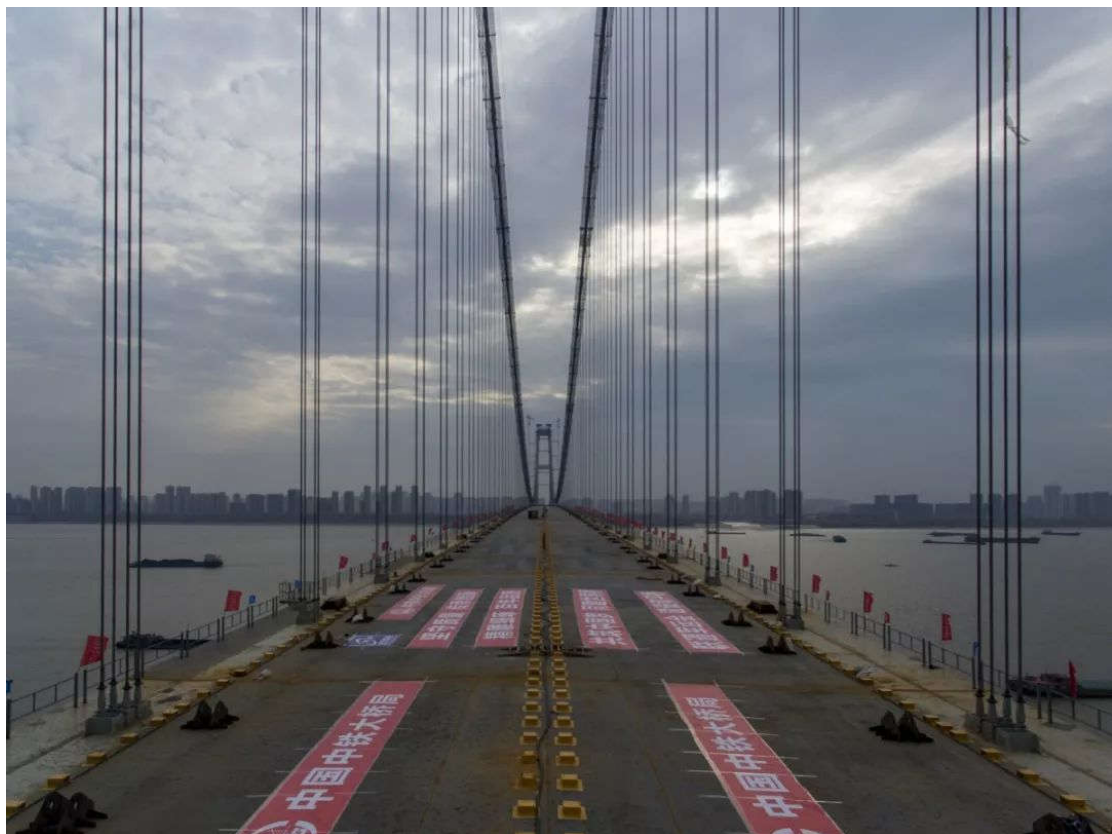
按照设计，杨泗港大桥钢桁梁吊装由缆载吊机完成，每台缆载吊机自重达300吨，额定荷载900吨，全桥共4台，每2台一组，同时工作从跨中向两岸对

称起吊、架设钢桁梁。为确保缆载吊机的安全性，本次起吊前上了“双保险”。首先完成了空载运行试验，对缆载吊机系统运行是否顺畅、吊装指挥是否流畅、各配件组装是否正确、钢丝绳走线是否合理进行了充分验证。其次，在汉阳岸江边进行了模拟吊装，将运输船上的钢梁提升至离开甲板 1 米左右，持荷检查起重系统各部位强度是否满足要求，并测量主缆拉力是否正常，在经过 5 天的调试和总结后正式开始吊装工作。针对试验过程中发现的通过索夹困难导致走行速度偏慢的问题，城投公司积极组织各方专题研究，分析设备工况，制订紧急处理措施，妥善攻克了技术难题。

杨泗港大桥共 49 片钢桁梁，全部在工厂完成节段拼装。为确保钢桁梁拼装精度，钢桁梁完成制造并在工厂进行了预拼装，然后经船舶水运至指定位置进行吊装作业。

按照计划，钢桁梁架设 12 月中旬全部完成。

长江上首座双层公路大桥 武汉杨泗港长江大桥钢梁合龙



长江主轴上的超级工程
长江上首座双层公路大桥
世界最大跨度双层公路悬索桥

.....

“桥梁博物馆” 武汉再添城市新名片

今天（29 日）上午 11 时 16 分，随着汉阳侧最后一片端梁精调到位，线形符合设计标准，由武汉城投集团建设、中铁大桥院设计、中铁大桥局施工的武汉杨泗港长江大桥主跨钢梁正式合龙，标志着世界最大跨度双层公路悬索桥主体工

程完工。

武汉市城投集团公司相关负责人介绍，武汉杨泗港长江大桥是长江上首座双层公路大桥，西接汉阳国博立交，东连武昌八坦立交，链接武汉三镇中汉阳与武昌。大桥主跨 1700 米，一步跨越长江，上层为城市快速路，双向 6 车道，设计行车时速 80 公里；下层为城市主干道，双向 6 车道，设计行车时速 60 公里，两侧设非机动车道及人行观光道。

杨泗港长江大桥进行了独特的景观设计，建成之后将成为武汉市的城市新名片，丰富了武汉作为一个“桥梁博物馆”的内涵。作为第七届世界军人运动会保障线路之一，2019 年建成通车后，杨泗港长江大桥将为军运会的顺利进行提供重要交通保障。作为长江主轴上的超级工程，大桥还将完善城市快速路骨架系统，缓解过江交通压力，促进城市均衡发展，优化城市空间布局。

建设中有这些难点

吊起千吨重物——

杨泗港大桥所用的标准梁段长 36 米，宽 32.5 米，高 10 米，每节段重达 1050 吨，相当于约 200 头成年大象的重量。为吊起这样的千吨重物，中铁大桥局使用两台起重能力达 900 吨的缆载吊机，采用四点起吊的方式并控制吊机同步性，确保吊装过程的平稳性。

桥梁线形控制——

据中铁大桥局副总工程师李兴华介绍，线形控制是本次施工控制的关键点。传统施工中，钢梁之间采用临时性钢构件进行临时匹配连接，精度较低，通常吊梁结束后还需对梁段间的接缝、中线等进行二次调整以确保桥梁线形。

建设团队在本次钢梁架设过程中，对钢梁的位移和提升拉力进行了监测，并实时进行调整，同时将临时连接构件的精度控制在 2 毫米以内，保证大桥钢梁吊装后的成桥线形。

保证架设进度——

杨泗港大桥于 11 月 15 日完成首片钢梁架设，仅用短短 36 天时间，49 片“千吨级”钢梁已经全部架设完成。为保证架设进度，施工现场共配置了 4 条运输船往返运输，在武汉海事局、长江武汉航道局大力支持下，确保全桥范围内每天有 2 片钢梁能够到场进行梁段吊装任务。

（文来自湖北新闻网）

江城大道(梅子山通道南-墨水湖大桥南)整治提升工程开工

12 月 28 日，军运会重要保障线路江城大道（梅子山通道南-墨水湖大桥南）工程正式开工。

江城大道工程北起梅子山通道南，南止墨水湖大桥南，全长 2.86 千米，概算总投资 2300 万元。全线为城市快速路，主线高架设计车速 60 千米/小时，地面辅道 40 千米/小时。工程主要建设内容包括道路及附属设施、交通设施、照明和公共服务设施的整治提升。

作为军运会重要保障线路的组成部分，江城大道工程对提升武汉军运会保障水平，展示武汉城市形象，扩大武汉国际影响力，提升城市功能品质，改善居民出行环境和生活环境，均有着十分重要的意义。

墨水湖立交改造工程完工，具备通车条件



12月31日，军运会重点保障线路、由城投投资公司负责建设的墨水湖立交改造工程E、F匝道1完工，具备通车条件。

墨水湖立交改造工程位于二环线交通大动脉与进出汉阳主城区的江城大道交叉部位，周边车辆人流密集，地下管线复杂。本次通车的E匝道为新增鹦鹉洲大桥至三环线方向的左转匝道，全长1030米，F匝道为新增墨水湖北路至三环线方向的右转匝道，全长125米，设计车速均为40公里/小时。

E、F匝道建成通车后，除三环线方向至墨水湖北路方向的左转仍需通过地面道路进行左转后再上二环线高架桥外，其余各方向道路均能实现快速转换，立交功能将进一步优化，使二环线在墨水湖立交节点处与各方向的交通联系更加便捷和高效。

江汉六桥汉阳接线二期(汉阳大道 - 龙阳湖北路)工程主体结构完工



12月31日，江汉六桥汉阳接线二期(汉阳大道—龙阳湖北路)工程主体结构完工。

江汉六桥汉阳接线二期工程是武汉市首个PPP市政高架桥梁项目。由城投道桥公司负责建设、中建三局和武燃工程公司负责施工。工程呈南北走向，北起汉阳大道，与先期完成建设的一期工程地面段主线顺接，在汉阳大道之前起桥，向南依次上跨汉阳大道、规划山北路、墨水湖北路地面层，并最终顺接规划龙阳湖东路龙阳湖桥，全长1316米。

项目按城市主干路标准建设，采用主线高架+地面辅道建设模式，主车道设计速度60公里/小时，地面辅道设计速度40公里/小时。项目终点位置高架层与墨水湖北路高架相交设置仙女山立交。

项目建成后，将进一步提升江汉六桥的过江能力。

※集团公司领导活动

集团金国发董事长检查杨泗港大桥建设工作



12月20日上午，集团金国发董事长检查了杨泗港大桥建设工作，集团林驰副总经理、项目部陈勇部长，道桥公司领导鲁有月、郭文增、何志明、杨志祥，以及项目施工监理等单位负责人等参加活动。

金董事长查看了正桥钢桁梁架设和汉阳引桥施工进度，肯定了吊装施工进度，就项目下步建设工作，金董事长提了四点要求：一是要按照军运会前完工总目标，倒排工期，统筹计划，扎实推进，确保按期完工；二是要继续加强现场调度，按照军运会极致线路建设要求，落实集团公司精细化施工管理举措，高标准推进两岸引桥地面辅道及园林绿化等施工；三是要继续落实安全生产管理责任，要继续做好高空和水面作业安全防护工作，确保平安；四是要做好重大节点的宣

传报道工作。

集团公司李兵总经理检查道桥公司建设项目

12月18日下午，集团公司李兵总经理带队检查了江汉七桥和杨泗港大桥建设进展。项目部陈勇部长、总工办江涛副主任，道桥公司鲁有月董事长、郭文增总经理、何志明总工程师、梅建松副总经理，以及两个项目的负责人参加了活动。

李总先后检查了两个项目工地施工现场，听取了道桥公司关于江汉七桥项目融资、渗滤液池建设方案报批和杨泗港大桥钢桁梁架设、两岸引桥建设进展，以及2019年两个项目建设计划安排。



李总肯定了两个项目的文明施工做法，同时就两个项目的下步工作提了三点要求：一是要抓紧拟订2019年建设计划，杨泗港大桥要按照军运会项目建设要求，倒排工期，科学调度，压实责任，按时完工。江汉七桥要抓紧突破两岸管迁工作，为明年快速建设铺平道路；二是杨泗港大桥项目要加快启动推进绿化建设工作，要注意桥上桥下环境形象和谐。江汉七桥要以打造成市政施工标杆工地目标，继续提升管理水平；三是要继续抓好现场安全生产工作，履行安全生产管理责任，加强检查，确保平安。

杨泗港大桥调度会召开



为确保杨泗港长江大桥总体工期目标，11月8日上午，杨泗港大桥建设调度会在汉阳岸项目部会议室召开。市过江通道指挥部副指挥长韩晖，集团公司林驰副总经理、项目部陈勇部长，道桥公司鲁有月董事长、郭文增总经理及分管副总，中铁大桥局黄支金副书记，BT、设计、审计、监理、施工单位相关负责人参加了会议。

会议听取了BT公司关于项目建设进展情况的汇报，分析了工期形势，研究了重难点问题，制订了措施，并对下步工作进行了详细部署。会议要求：一是思想上要高度重视，从现在起各参建方要全面进入冲刺状态，各重要节点必须明确责任人，压实责任，通过保节点方式，确保工期目标；二是工期要进一步研究。考虑到军运会前全市各方面要做大量的准备工作，因此工期要留足余量，两岸引桥施工进度要加快，特别是汉阳岸引桥要加大人力和设备的投入，把滞后进度赶上来。三是要充分研究钢桁梁施工，将运输、吊装、涂装等环节统筹考虑。钢桁梁焊接要充分考虑冬春季节因素，要早作准备，确保工期要求和焊接质量；四是要进一步研究桥面沥青铺装工作，要根据摊铺时的温度、湿度等施工环境制定保护措施，要确保使用效果及耐久性达到设计要求；五是要重视环保工作，钢桁梁焊接及涂装要采取针对性环保措施，尽最大努力降低对环境影响；六是要继续高度重视安全工作，要组建安全督查专班，充分发挥监管作用，确保平安。

集团林驰副总检查雨雪冰冻防范工作



12月8日上午，市城投集团公司林驰副总经理对公司江汉七桥、杨泗港大桥项目开展隐患网络责任体系低温雨雪冰冻灾害防范工作专项检查，城投应急办李杰副主任，道桥公司领导鲁有月长、郭文增、梅建松，以及安全部、工程部、项目公司、监理和施工单位主要负责人参加了迎检。

检查组听取了道桥公司和各参建单位关于低温雨雪冰冻灾害工作部署情况及现场应急救援物资储备情况的汇报，现场检查了应急方案、物资储备等工作。

林总肯定了各单位对雨雪冰冻防范的准备工作，并提出四点要求：一是要落实好极端天气下安全生产工作，确保年度安全目标的达成；二是要继续加强质量管控，尤其是极端天气下施工成品和半成品的保护，确保工程品质；三是要提前做好极端恶劣天气下后勤保障工作，做到兵马未动，粮草先行；四是要按照集团公司雨雪冰冻防范工作要求，实施 24 小时值班制度，值班领导必须随时在岗，必须确保通讯畅通。

集团林驰副总经理检查汤逊湖泵站改造工程建设工作



12 月 20 日上午，集团林驰副总经理检查了汤逊湖泵站改造工程建设进展，项目部陈勇部长，道桥公司董事长鲁有月、杨志祥副总经理，以及施工监理等单位负责人等参加活动。

林总现场查看了基坑开挖施工，听取了道桥公司关于项目建设的工期安排的汇报，肯定了现场进展。检查最后，林总要求：一是要按照 2019 年汛期前通水目标，倒排工期，科学调度，确保目标的落实；二是要提前做好春节施工预案，尊重农民工合理要求，合理安排春节期间的建设计划；三是要继续做好土方开挖和堤防安全保护工作，确保平安。

集团林驰副总经理检查江汉七桥安全生产工作

12 月 27 日上午，集团公司副总经理林驰对道桥公司江汉七桥项目开展了“元旦”节前安全检查。城投项目部，道桥公司鲁有月董事长、梅建松副总经理，以及 PPP 公司、施工和监理单位负责人参加了活动。

林总现场仔细查看了汉阳岸主墩承台施工进度，认真听取了道桥公司鲁有月董事长关于现场安全管控及低温天气应对准备情况汇报。



林总要求：一是要严格按照省、市有关文件要求，加强风险防控和隐患治理，切实落实安全管控措施；二是要结合现场实际，重点做好起重吊装、临边防护、消防应急、混凝土浇筑及水上作业等安全管控，特别针对近期低温雨雪冰冻天气，做好各项防冻保暖措施；三是要加强对农民工生活区的检查，严禁使用大功率电器，确保安全稳定。

集团盛华副总检查汤逊湖泵站改造工程

12月27日上午，市城投公司盛华副总经理检查了新武金堤路南段汤逊湖泵站改造工程。城投项目部副部长吴伟文、余秉璋，道桥公司郭文增总经理、梅建松副总经理、工程部、安全部及PPP项目公司、施工项目部、监理单位等相关负责人参加了活动。



盛总在改造现场检查了施工进度，听取了道桥公司关于施工计划的汇报，肯定了工程建设取得的进展，对下步工作，盛总提了三点要求：一是要科学组织，合理安排，紧盯目标，确保汤逊湖泵站在 2019 年长江汛期前达到通水要求；二是施工过程中要做好地基加固、混凝土流道、大堤填筑等重要结构部位及工序的质量控制工作，确保工程质量；三是要抓好冬季安全文明施工，确保平安。

※重大活动

公司传达集团公司生态环保工作会议精神



为落实集团公司 11 月 7 日上午生态环境保护工作领导小组会议会议精神，11 月 7 日下午，道桥公司在墨水湖立交改造工程现场会议室，组织召开会议，学习传达全市和市城投公司配合中央生态环境保护督察“回头看”会议精神，并部署相关工作。鲁有月董事长、郭文增总经理、梅建松副总经理、张阳部助，以及各项目 BT（PPP）、施工和监理负责人参加了会议。

会议首先传达了市政府和市集团公司关于配合中央生态环境保护督察“回头看”会议精神，然后结合公司在建项目特点，部署了迎接环保督察“回头看”相关工作。会议指出，各项目要切实做好中央环保督察“回头看”迎检机制，尤其注重湖泊水体周边项目及投诉较多的项目。会议要求：一是道桥公司及各项目要认真学习和深入贯彻集团公司中央环保督察“回头看”紧急会议精神，思想上要高度重视，切实按照会议要求，成立专班，抓紧传达及布置工作，进一步压实督查主体责任；二是要抓紧组织落实现场迎检条件，尤其要注意围挡标准化、场内主要道路全硬化、裸露场地覆盖化、降尘处理日常化；三是加强现场门禁管理工作，同时充分准备好环保督查现场检查的接待工作；四是加大与市、区主管部门及集团公司对接力度，确保信息通畅。

公司专题调度墨水湖立交改造项目

11 月 7 日下午，公司在墨水湖立交改造工程项目部会议室召开现场调度会，围绕该项目工期目标再研究，再部署，再上措施。鲁有月董事长、郭文增总经理、梅建松副总经理、张阳总助，总工办、投资计划部、工程技术部及跟踪审计、设计、施工、监理、检测等相关单位人员参加了会议。



会议听取了施工单位关于工程建设进展、下步计划，以及当前存在问题的汇报。针对重难点问题，会议逐一研究，细化措施，明确时间要求。会议最后，鲁有月董事长提了三点要求：一是各参建单位要努力克服阴雨天气等不利因素，确保 E、F 匝道 12 月底顺利完工；二是要按照武汉军运会整治线路极致建设标准，落实公司精细化管理措施，尤其要注意到边到角和细部施工；三是要进一步加强项目高空作业、临边防护等风险管控，确保项目施工安全。

公司专题调度汉阳西片项目建设工作



为加快汉阳西片区工程建设，11 月 21 日下午，公司专题调度汉阳西片的江汉六桥汉阳接线二期和墨水湖北路西段高架两个项目。鲁有月董事长、郭文增总经理、杨志祥副总经理、梅建松副总经理，以及工程部、总工办、投资部，两个项目的项目公司、设计、审计、监理、施工单位等有关负责人参加了会议。

会议分别听取了两个项目公司关于各自建设进展情况的汇报，分析了工期形势，围绕重难点问题逐一研究措施。会议对两个项目的下步工作进行了部署。

会议要求：一是项目公司及项目部要压实责任，加强调度，确保重要工期目标。江汉六桥汉阳接线二期项目中建三局断面主线12月底要完工，武燃断面12月15日前要完成L3砼箱梁浇筑，2019年元月10日完成砼护栏浇筑，元月20日前完成伸缩缝安装，元月底主线完工。墨北西项目12月底前要完成地面辅道、非机动车道和人行道施工；二是要进一步强化安全文明施工意识，按照冬季施工要求组织施工。江汉六桥汉阳接线二期项目要重点突出高空作业的安全管控，墨北西项目要重点关注顶管明挖段的安全施工；三是要继续大力加强精细化管理力度，按照军运会“细致”标准，加强工程质量管控。

公司召开安全生产专题会议暨四季度安全教育培训



11月23日上午，道桥公司在公司二楼大会议室召开安全生产专题会暨四季度安全教育培训。郭文增总经理、梅建松副总经理，安全保卫部、工程技术部、综合工作部，各项目项目公司、监理、施工单位主要负责人参加了会议。

会议传达学习了国家、省、市安委办关于进一步加强安全生产工作的紧急通知，以及市安委会第十九次扩大会议精神，部署了今年冬季和“两节”“两会”期间安全生产、文明施工工作。

会上，针对当前安全生产形势，郭文增总经理提了三点要求：一是切实提高思想认识、增强施工安全责任感，做好防滑、防冻、防火、防电等冬季施工安全工作的各项应对工作，防患于未然；二是坚持学习专业知识，提升工作能力，加强发现和处理各类安全文明隐患的能力；三是主动作为，从高处着眼、低处着手，加强各类安全检查，及时整改闭合，有效规避安全风险，把安全事故消除在萌芽状态。

为进一步抓好冬季安全生产工作，公司专门邀请中铁十一局刘斌教授主讲了《冬季施工安全生产和预防》安全生产知识课。刘教授针对冬季安全生产术语、冬季施工特点及特殊危险因素、冬季多发的安全事故类别、冬季安全准备、冬季施工的技术要领、冬季消防措施、冬季防中毒措施等七个方面，对冬季施工易出现的安全事故类型和市政项目中冬季容易出现的安全隐患，结合现实案例进行了分析，并提出了需要注意的事项。通过本次安全教育活动，参训人员增长了知识，开阔了视野，受到了警示。

公司专题调度江汉七桥项目



12月13日下午，公司专题调度江汉七桥项目。鲁有月董事长、郭文增总经理、梅建松副总经理，总工办、投资计划部、前期部、工程部，项目公司、审计、监理、施工单位等有关负责人参加了会议。

会议听取了各参建单位关于建设进展情况的汇报，围绕迁改、融资等重难点问题逐一研究，拟订措施，明确时限。

会议要求：一是项目要结合当前实际，继续优化进度计划，精心组织，2019年在确保主桥形象进度同时完成边跨及引桥结构施工，力争9月份完工；二是要进一步加快管线迁改施工，尤其是解放大道以北天然气及自来水迁改，确保2019年6月份前完成全部迁改；三是项目公司12月底前拟订切实可行的融资方案，加强资金筹措力度，为项目推进提供资金保障。同步推进清单编制工作，12月底前完成基本稿，2019年3月底前完成确认；四是要继续在管理提升及项目塑形上下功夫，扎实推进信息化、BIM技术在项目上的应用，同时做好推广工作；五是要继续大力加强精细化管理力度，做好钢梁制造等重点分部工程的过程控制，对标军运会“精致”标准，加强工程质量及文明施工管控；六是要加快渗滤液池的报批进度；七是要高度重视“两节”期间的维稳工作，提前谋划，妥善处置，确保稳定。

※除冰扫雪

公司部署低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作



为落实集团公司关于低温雨雪冰冻灾害天气紧急部署会会议精神，12月7日下午，道桥公司组织各项目BT（PPP）、施工和监理负责人召开紧急会议，专题传达部署低温雨雪冰冻灾害防范应对工作。公司领导鲁有月、杨志祥、梅建松，相关部门负责人参加了会议。

会议传达了全市融雪防冻工作调度会议精神和城投集团公司《关于做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作的通知》，布置了低温雨雪防范应对工作。

会议要求：一是要认真学习并立即贯彻落实各级关于低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作指示精神，要按照集团公司统一部署，抓紧启动应急预案，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，扎实做好各项准备工作。二是各项目要立即开展针对性的“六查”活动，即查各项目围挡、围墙、板房的加固情况，防倒塌事故；查高架桥脚手架安全，重点是杨泗港大桥两岸引桥、江汉六桥汉阳接线二期、墨水湖立交改造E、F匝道、江汉四桥D、F匝道、江汉七桥汉阳接线；查高空临边临江临湖的防护，防高坠；查塔吊等大型起重设备和电梯的安全，要求各项目大风大雨大雪天气下一律停止作业；查用电安全，加强对配电箱和电线搭接情况的检查，加强对民工宿舍大功率电器的检查；查工程成品和半成品的冬季保护工作，重点是杨泗港大桥、江汉四桥和江汉六桥汉阳接线二期混凝土浇筑。三是继续抓紧组建应急队伍，抓紧筹备应急物资；四是要求各项目监理即日起启动24小时应急值班制度，领导带班，干部值班，确保通信畅通，信息报送及时。

公司全力清扫 6 座汉江桥梁积雪

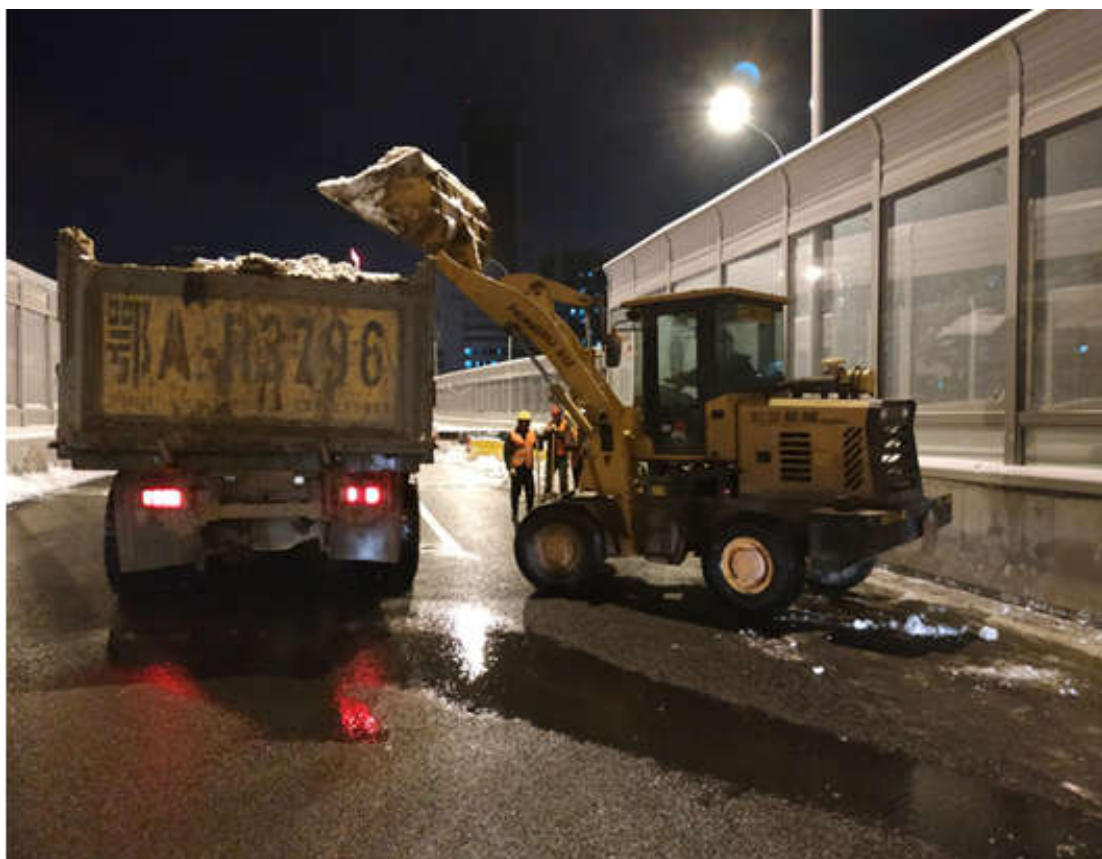




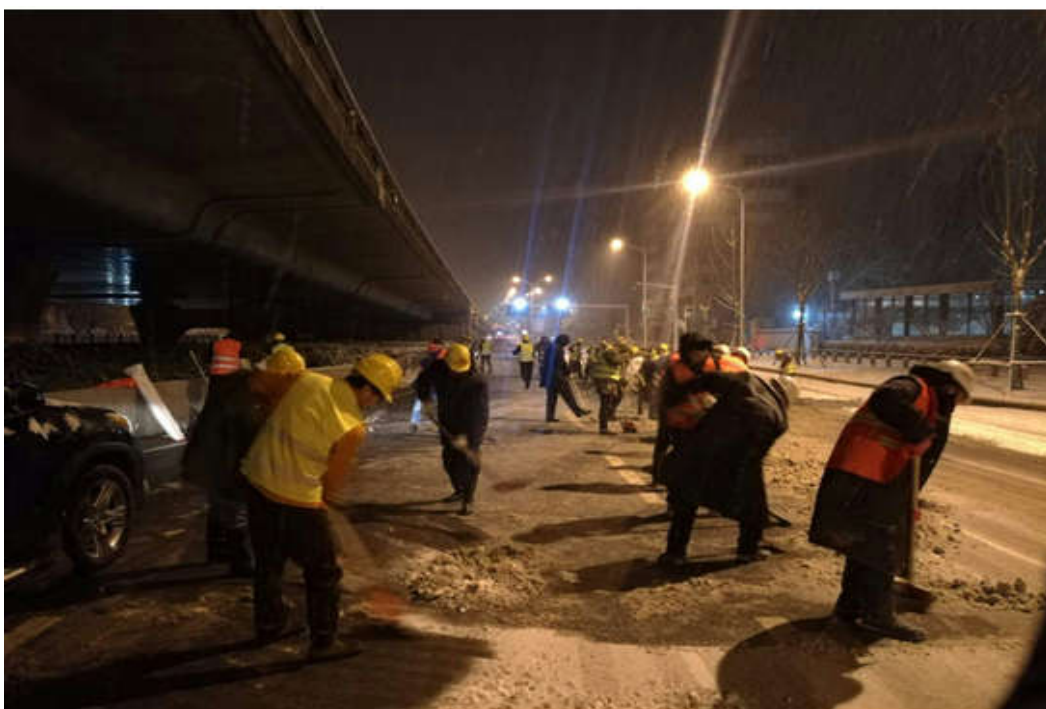
江汉一桥



晴川桥



月湖桥



知音桥



长丰桥



古田桥

2018年12月30日至2019年1月1日元旦小长假期间，我市遭遇低温冰雪天气。12月30日凌晨4时，接到市城投公司关于立即组织应急队伍赶赴晴川桥、

江汉一桥、江汉二桥、月湖桥、古田桥、长丰桥等 6 座汉江桥清扫积雪的电话通知后，公司立即启动融雪除冰应急预案，组织杨泗港大桥、江汉四桥、墨北西、江汉六桥汉阳接线二期、江汉七桥项目部共 6 支应急队伍，按照事先分工，火速开往各汉江桥梁，并立即开展扫雪作业。

在此次扫雪应急工作中，公司领导干部分别包干，一线指挥。各项目主要负责人现场指导，连续奋战 22 小时，完成了 6 座汉江桥梁的扫雪任务。

本次扫雪任务，公司共动员 670 人，出动机械 65 台，撒盐作业百余吨，完成扫雪除冰作业 12.8 公里。

※双月简讯

11 月 1 日下午，郭文增总经理按照公司关于安全生产管理责任网络体系的相关要求带队检查了墨北西和江汉四桥项目安全生产工作。郭总检查了两个项目地面辅道建设现场安全生产工作情况，就两个项目的安全生产工作，郭总要求：一是要加快墨北西地面辅道施工进度，11 月底前完成道路施工；二是要加快江汉四桥汉阳地面道路、硃口匝道及地面道路等区域施工进度；三是要继续加强临边井口洞口防护和高空作业安全措施；四是要加强土方施工安全管理，特别是对堆放过高的土方要及时转场卸载。

11 月 16 日上午，鲁有月董事长检查了江汉六桥汉阳接线二期和墨北西项目建设工作。鲁董事长查看了江汉六桥汉阳接线二期的 110KV、220KV 高压线迁改进展，检查了墨北西地面道路施工，以及两个项目的安全文明管理情况，并详细了解了两个项目的下步工作安排。就项目建设工作，鲁董事长要求：一是要加快两个项目的建设进度，要合理安排，科学管理，加大投入，真抓实干。江汉六桥汉阳接线二期工程在完成高压线迁改后，要力争年底前完成高架主体结构、桥面系及附属工程，达到通车条件。墨北西项目地面辅道、非机动车道和人行道 12 月底前完工目标不变，要倒排工期，加强调度；二是要高度重视冬季施工质量控制工作，要加强防冻保暖，各项冬季施工保温措施必须落实到位；三是要继续加强现场安全生产管理工作，尤其是要高标准抓好冬雨天气下的文明施工。

11 月 29 日下午，鲁有月董事长检查了江汉六桥汉阳接线二期、墨北西和江汉七桥三个项目建设进展。就三个项目的建设进度，鲁董事长要求：一是要进一步加强文明施工管理，施工区域两侧均要按城投公司要求布设规范围挡，满挂绿植。施工区域和行车通道区域必须分开，要安排专人及时清扫路面和洒水作业；二是江汉六桥汉阳接线二期项目要加快 L3—L5 联砼箱梁施工进度，同时要继续高度重视质量与安全管理；三是要加快墨北西地面辅道建设，确保目标的顺利实现；四是江汉七桥项目公司要尽快落实资金，确保现场施工和两岸拆迁资金需要；五是江汉七桥项目要按照打造市政工程样板目标，继续高标准抓好现场文明施工，要重点突出“三化”（绿化、硬化、美化）建设；六是要高度重视安全生产工作，要针对冬季施工特点，加强对高空作业，以及防火防电等关键部位的重点管控，确保安全。

12 月 8 日上午，公司领导鲁有月、郭文增、杨志祥、梅建松副总经理分别带队，对所有代建项目开展了安全隐患网络责任体系低温雨雪极端天气灾害防治

工作专项检查。工程部、安全保卫部、各项目公司、监理和施工单位主要负责人参加了检查。

检查组详细查看了各项目应急方案、值班安排、物资准备情况，现场检查了钢梁吊装、支架、临水保护、临时用电，以及施工围挡围墙的设置和修饰。检查组要求：一是要认真落实12月7日道桥公司冰冻雨雪灾害防范专题会要求，继续做好应对雨雪冰冻天气准备工作，尤其是要抓紧组建应急队伍，检查机械设备，一声号令，立即出动；二是要继续加强对施工用电、围挡围墙、半成品保护等六项重点内容的检查，确保平安；三是应急物资要进一步储备完善；四是要落实24小时值班制度，各单位值班领导必须在岗值班，确保信息畅通。

12月17日下午，郭文增总经理现场检查调度江汉四桥拓宽改造程。郭总仔细检查了D、F匝道收尾进展，现场听取BT公司关于完工前施工计划安排的汇报。就下步工作，郭总要求：一是要坚定工期目标不动摇，科学调度，抓紧收尾施工；二是要加快设计变更办理进度，抓紧验收，资料及时归档；三是要按照军运会极致线路建设标准要求，狠抓精细化管理；四是要继续抓好安全生产和文明施工，加强检查，确保平安。

12月19日下午，道桥公司郭文增总经理检查了新武金堤南段汤逊湖泵站改造工程和墨水湖立交改造工程。郭总检查了两个项目的建设进展，听取了汤逊湖泵站下步建设计划和墨水湖立交改造工程完工前工作安排。就两个项目的建设，郭总提了五点要求：一是汤逊湖泵站工作量大，工期很紧，任务很重，PPP项目公司和施工单位要科学组织，合理安排工期，加强组织调度，加强节点控制，确保按期完工；二是PPP项目公司要加快项目建设资金筹措工作，确保汤逊湖泵站改造工程建设资金需求；三是墨水湖立交改造项目要按照军运会极致线路建设要求，继续狠抓精细化管理，高标准抓好收尾施工；四是要加快墨水湖立交改造工程的声屏障，交通工程，伸缩缝，钢梁油漆施工进度，确保按期完工通车；五是要加强施工过程中的质量、安全和文明方面的管控力度，落实冬季施工各项措施，确保工程质量、安全达标，树立道桥公司项目建设的文明形象。

12月26日下午，鲁有月董事长检查了江汉四桥和墨水湖立交改造工程，鲁董事长先后检查了江汉四桥工程D、F匝道的声屏障、伸缩缝，琴台大道的窰井盖、站卧石、人行道、绿化，梅子山地下通道的沥青摊铺等施工，以及墨水湖立交改造工程E、F匝道的声屏障、道路接顺、路灯和交通工程等施工进度。就两个项目的建设，鲁董事长要求：一是要紧盯完工目标，加强现场统筹调度，确保按时完成建设任务；二是要按照军运会极致线路建设标准要求，高标准抓好声屏障、伸缩缝、人行道、绿化、窰井盖等细部施工，现场裸土要按要求进行覆盖；三是江汉四桥工程既要加大人力和设备的投入，同时也要科学统筹，提高施工效率；四是墨水湖立交改造工程要通过增加临时减速带、护栏等有效措施，保证通车后落地段交通安全；五是墨水湖立交改造工程匝道通车后，对地面辅道施工围挡要继续按照标准统一，做到美观大方；六是要针对气温降低的特点，妥善做好现场施工人员的生活保障工作；七是对现场安全生产工作要常抓不懈，要加强对深基坑临边防护和声屏障安装高空保护工作，确保安全。

12月26日下午，纪委高翔书记按照公司关于安全生产管理责任网络体系的相关要求，带队对江汉六桥接线二期项目进行了元旦节前安全检查。高书记重点查看了项目节假日项目值班安排、现场防滑防冻等措施落实情况。检查结束后，高翔书记对项目节日时期安全工作提出三点要求：一是要严格执行封闭施工各项要求，隔离施工区域和生活区域，以免各类节日活动影响施工安全；二是要合理

安排冰冻雨雪天气施工，对上下梯道、护栏焊接作业、声屏障安装等高坠风险环节要加强管控；三是要按照要求落实节日值班制度，项目部监理部主要负责人要在岗值班。

12月26日下午，郭文增总经理检查了江汉六桥汉阳接线二期和杨泗港大桥工程，杨志祥副总经理，项目公司、监理以及施工项目部负责人参加了活动。

郭总察看了两个项目的建设现场，听取了参建各方关于建设进展及主线桥完工前计划的汇报，专题调度了当前主要工作。就下步建设工作，郭总要求：一是要紧盯两个项目的年度形象建设目标，加强调度，明确措施，抓紧施工；二是杨泗港大桥项目BT公司要加强对焊接施工的管理力度。要成立主桥施工管理分队，全面统筹管理后续焊接及涂装工作，并坚持领导值班制度；三是要高度重视安全生产工作，不能有任何麻痹大意思想。江汉六桥汉阳接线二期工程要切实做好支架拆除及声屏障高空安装安全工作。杨泗港大桥要加快正桥临边防护施工，对上下层桥梯道要进一步强化安全措施，确保项目平安。

12月29日上午，按照公司“元旦”节前开展领导带队检查安全生产工作的通知要求，鲁有月董事长对杨泗港大桥项目进行了检查。鲁有月董事长检查了上下两层桥面的焊接、临边防护、临时用电等施工，详细了解了下步施工计划。检查最后，鲁董事长提了六点要求：一是要加快桥面护栏安装进度，确保桥面施工安全；二是要合理安排冰冻雨雪天气下的施工，桥面要抓紧设置安全驿站，各项防寒防冻防滑措施和各类劳保用品必须及时到位；三是临时用电措施须进一步规范；四是要做好低温环境下混凝土成品质量保护工作；五是脚手架作业施工必须严格按照规范要求佩戴安全绳安全带等防护用品；六是要加强对农民工宿舍的检查，严禁使用大功率电器，确保安全。

※荣誉获奖

杨泗港大桥 BIM 技术应用试点项目夺得头魁

武汉市城乡建设委员会

市城建委关于公布武汉市建筑信息模型技术应用试点项目第一次过程检查结果的通知

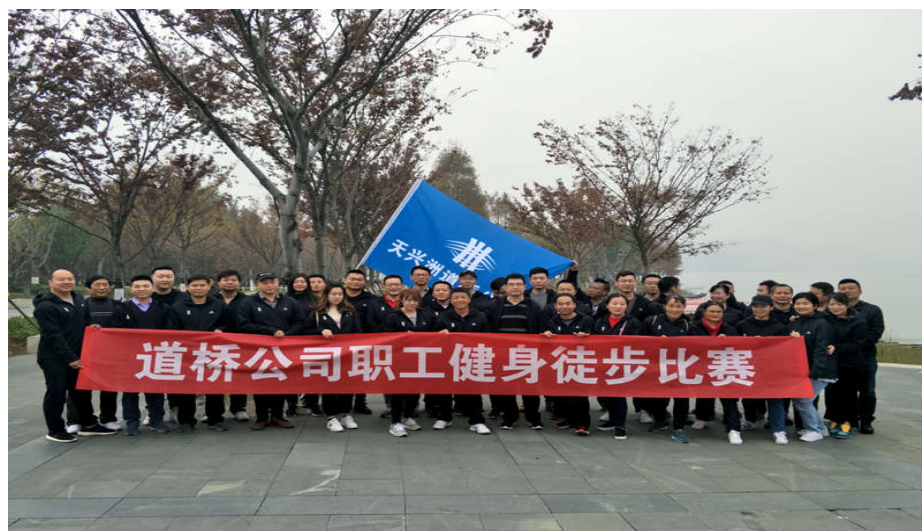
序号	项目名称	申报单位	试点类型	验收评分	评审结果
1	武汉杨泗港长江大桥	武汉市城市建设投资开发集团有限公司	A	85.43	优秀
2	中冶南方大厦	中冶南方武汉建筑设计有限公司	A	83.57	良好
3	武汉地产集团 BIM 技术工程化应用模式及标准研究	武汉地产开发投资集团有限公司	C	80.00	良好
4	江城大道地下车行通道（四新南路、四新北路）工程 BIM 技术运用研究	武汉市城市建设投资开发集团有限公司	C	72.00	良好
5	汉阳区月湖小学建设项目	武汉市汉阳市政建设集团有限公司	C	70.43	良好
6	第七届世界军人运动会射击馆项目	武汉理工大设计研究院有限公司	C	67.29	合格

11月23日，市城建委组织召开全市建筑信息模型试点项目会议，经专家组对第一批共16个试点项目进行检查评比，由道桥公司联合华中科技大学共同申报的杨泗港大桥BIM技术应用试点项目夺得第一名，并顺利通过验收评审。

杨泗港大桥BIM技术应用是武汉市城建委A类试点项目。该项目构建了大桥精细化BIM模型和参数化构件库，开发了基于BIM的武汉杨泗港长江大桥数字化管理系统，进行了全过程BIM辅助项目咨询，积极探索了基于BIM的建管养一体化管理模式。该数字化管理系统已经顺利上线运行，共有数据一万多条，有效提高了项目综合管理水平。

※企业建设

公司开展东湖绿道健步活动



11月30日下午，道桥公司在东湖绿道举行了“携手共同行，光荣道桥人”为主题的职工健身徒步比赛活动。

通过开展本次健身徒步比赛活动，增强了道桥公司职工锻炼身体的健康意识，体现了道桥公司职工顽强拼搏的精神风貌和团结协作的团队精神，促进了公司企业文化和精神文明建设的全面发展。

※媒体采风

★“**武汉第十座长江大桥** 杨泗港长江大桥首个钢梁架设成功”（11月16日《武汉晚报》第02版）

★“杨泗港长江大桥主跨首个千吨级钢梁架设成功 万里长江‘第一吊’稳稳升上高空”（11月16日《长江日报》第14版）

★“墨水湖立交匝道改造工程完工，具备通车条件”（12月31日《长江日报》融媒体）

※作品欣赏

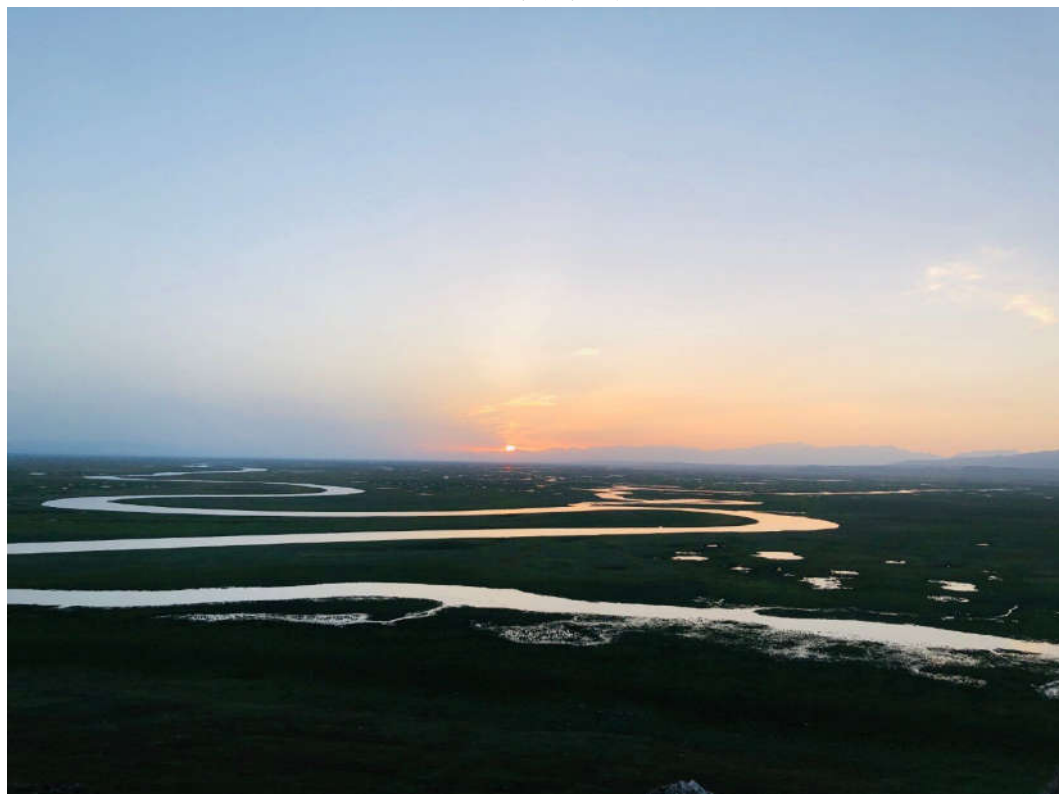
本期介绍巴音布鲁克草原。

巴音布鲁克草原是天山山脉中段的高山间盆地，四周为雪山环抱，海拔约2500米，面

积 23835 平方公里，是中国第二大草原，仅次于内蒙古鄂尔多斯草原。

巴音布鲁克蒙古语意为丰泉——“丰富的泉水”，草原地势平坦，水草丰盛，是典型的禾草草甸草原，也是新疆最重要的畜牧业基地之一。那里不但有雪山环抱下的世外桃源，有“九曲十八弯”的开都河，更有优雅迷人的天鹅湖。

《新疆巴音布鲁克草原》





(图集由总工办 黄娜 提供)



总平面图



武汉市城市工程勘察研究院有限公司
Wuhan Municipal Engineering Research Institute Co., Ltd.