

道桥之窗

术业专攻 追求卓越



武汉天兴洲道桥投资开发有限公司

Wuhan Tianxingzhou Bridge Investment Development Co., Ltd.

《道桥之窗》企业内刊

※重大进展

杨泗港长江大桥建设最新进展，两条金秋黄主缆横跨江面



4月1日上午，长江日报记者来到杨泗港长江大桥武昌岸，探访猫道拆除进展，看到整个大桥的主缆已缠丝完毕，两根金秋黄色的主缆在天空划出两条优美的弧线，主缆下方的猫道面网正在进行着最后的拆除工作，于当日下午五点完成拆除。

在靠近汉阳岸的主塔边，几十名工人分布在两侧的猫道面网上，拆除固定面网的铁丝，再由吊机将铁丝网缓缓下放到桥面上堆放。“猫道面网宽4米，长约3米，每隔18米会有一个底板构件，拆除也是先拆底部槽钢、再拆面网和侧网。”中铁大桥局杨泗港长江大桥武昌岸项目部技术员杨兵说，3月23日猫道面网开始拆除，平均一天拆200多米，最快的一天拆了500米左右。

杨兵说，接下来大桥将进行猫道的10根承重索、4根扶手索以及猫道上方的2根门架支撑索拆除，上下游共32根。一根承重索长约2900米，拆的时候同时解除索两边的约束，通过卷扬机将承重索以及门架支撑索从两边往中间下放，落到桥面上收起。

相比拆除猫道，主缆缠丝更加复杂。现场施工负责人陈果说，金秋黄主缆，前不久刚刚完成了缠丝。主缆缠丝是缆索防腐工程的关键工序，缠丝质量直接影响主缆寿命。



“为了提高主缆防腐的密封型，延长使用寿命，所缠之丝采用扁平 S 形的宽 7 毫米的钢丝，钢丝缠绕后互相挤压，扣为一体，密封效果比圆形钢丝更好。”陈果说。在缠丝机转盘匀速转动下，一道道丝被缠绕到主缆上，丝与丝之间严丝合缝，包裹出的表面如同一整张白铁皮，光滑平整。前后两根缠绕的钢丝再通过焊接形成整体，最后进行金秋黄防腐包装材料包裹。

武汉杨泗港长江大桥北岸引桥结构全线贯通

4 月 18 日，随着最后一片箱梁混凝土浇筑的完成，标志着杨泗港长江大桥北岸主体结构已全部完成。



由市城投公司负责建设，武汉天兴洲道桥投资开发有限公司代建的杨泗港长江大桥是武汉市长江上的第十座长江大桥，也是长江上首座双层公路大桥，桥梁

位于鹦鹉洲大桥上游 3.2 公里、白沙洲大桥下游 2.8 公里处，全长约 4.134 公里。上层设计为城市快速路，双向 6 车道，行车时速 80 公里；下层设计为城市主干道，双向 6 车道，行车时速 60 公里，两侧设非机动车道及人行观光道。此次浇筑的最后一联箱梁长 53 米，高 2 米，梁宽 25.8 米，从模板铺设到最后的混凝土浇筑，历时 17 天，共浇筑混凝土方量 1100 方。

据现场介绍，杨泗港长江大桥汉阳侧引桥上部结构箱梁一共 76 联，其中钢箱梁 7 联，现浇箱梁 69 联。经过现场工人 26 个多月、780 多天的日夜施工，今天终于全部完成。下步将转入桥面铺装及附属工程的施工，为桥梁的按期通车做最后的冲刺。

大桥将于军运会前正式通车，届时将为第七届世界军人运动会在武汉的顺利召开提供重要的交通保障，同时也将极大完善武汉城市快速路骨架系统，缓解过江交通压力，带动新区发展，进一步优化城市空间布局。

武汉第七座跨汉江通道最新进展，江汉七桥主桥下部结构完成施工



4 月 22 日晚 10 点，随着最后一方混凝土的顺利灌注，江汉七桥(解放大道—汉阳大道)工程主桥下部结构基础施工已全部完成，标志着江汉七桥工程即将迈入主桥架梁施工新阶段。据武汉市城投集团公司现场负责人介绍，江汉七桥主桥下部结构基础共计桩基 76 根、承台 11 个、墩身 11 个。此次浇筑的墩身長 8 米，宽 6 米，高 6.8 米，从钢筋绑扎、模板安装到混凝土浇筑，历时 11 天。接下来，将进行主桥边跨架梁前的准备工作。江汉七桥作为武汉市城市规划的第七座跨汉江通道，位于知音桥与古田桥之间。该项目全长 2754 米，其中跨江主桥长 672 米。工程按照城市次干路双向 6 车道标准建设，主桥预留远期拓宽至双向 8 车道条件。

该桥建成后将有效减轻二环线过汉江的交通压力，进一步完善硚口、江汉和汉阳 3 区之间城市路网系统。

武汉南大门将新增一条快速通道，打通武嘉高速进城瓶颈

4月28日记者今天从武汉城投集团获悉，由该公司下属企业武汉天兴洲道桥公司负责建设的武嘉高速至三环联络线工程（青菱湖西路—新武金堤路）正式启动实施，武汉南大门将新增一条快速通道。

武嘉高速至三环联络线（青菱湖西路—新武金堤路）工程



该工程起于武嘉高速收费站出口杨林二路，止于新武金堤路汤逊湖泵站南侧桥梁落地点，全长2949米，红线宽40-60米。其中青菱湖西路段采用“主线高架桥+地面辅道”的建设方式，其余路段均采用高架形式。主线高架桥为双向6车道，其中主线高架桥为城市快速路，设计时速为60千米/小时；地面道路为城市次干道，设计时速为50千米/小时。工程主要建设内容包括道路、桥梁、排水、交通、照明、绿化等工程。为便于市民出行，工程在杨林二路与青菱湖西路路口新建过街人行天桥1座。工程计划工期为18个月。

※重点新闻

市城建局副局长向晖检查江城大道改造工程

4月4日上午，市城建局副局长向晖检查江城大道改造提升工程，市城建局工程处副处长汪文兵，城投公司项目部部长陈勇，道桥公司董事长鲁有月、副总经理梅建松，以及施工和监理单位有关人员参加了活动。

向副局长现场听取了道桥公司鲁有月董事长关于项目建设进展情况的汇报，仔细查看了道路破损及部分修复情况，就沥青路面洗刨作业，向副局长要求道桥

公司尽快组织设计单位对路面破损情况进行检测研究分析，提出相关处理意见和建议，并报市城建局。

※集团公司领导活动

集团董事长金国发检查汤逊湖泵站改造工程

3月12日上午，集团董事长金国发检查了道桥公司代建的新武金堤南段汤逊湖泵站改造工程，林驰副总经理、项目部余秉璋副部长，道桥公司鲁有月董事长、郭文增总经理、梅建松副总经理，武钢绿建文福总经理、张向阳副总经理，中铁大桥局七公司章德春总经理、王武力副总经理，以及PPP项目公司、监理和施工单位相关负责人参加了活动。



在汤逊湖泵站改造施工现场，金董事长察看了施工情况，听取了道桥公司鲁有月同志关于项目建设进展以及下步计划的汇报。金董事长肯定了大家前一阶段战抓晴天抢雨天，抓白天抢黑夜的精气神，以及现场取得的建设进展。就下步工作，金董事长要求：一是要紧盯完工目标，继续加大人员设备的投入，加强调度，确保4月30日前、力争提前完工；二是要高度重视质量和安全工作。要按照“精致武汉建设年”的要求，抓好过程管控，打造城投品牌，建设精致武汉，确保项目平安；三是要继续高标准抓好现场文明施工，落实长江保护政策，加强扬尘控制，维护城投项目施工的良好形象。

集团董事长金国发检查杨泗港大桥工程

3月26日上午，集团董事长金国发检查了杨泗港长江大桥工程，集团项目部部长陈勇，道桥公司总经理郭文增、总工程师何志明，中铁大桥局董事长刘自明，武船集团副总经理田军，大桥监理董事长张自荣，飞虹监理董事长荣茂华等单位负责人参加了活动。

在杨泗港大桥正桥施工现场,金董事长察看了施工情况,听取了各单位关于项目建设进展以及下步计划的汇报。



金董事长肯定了前一阶段大桥建设取得的进展,就下步工作,金董事长要求:一是要提高政治站位,充分认识到杨泗港大桥是军运会保障路线中的重点亮点,紧盯完工目标,继续加大人员设备的投入,加强调度,确保按期完工;二是要按照“精致武汉建设年”的要求,落实城投精细化建设要求,铸造精品工程;三是要严格落实安全文明管理工作,确保项目平安。

集团总经理李兵检查军运会保障线路项目



4月29日下午，集团公司总经理李兵检查道桥公司代建的军运会工程建设进展情况。集团项目部部长陈勇，道桥公司董事长鲁有月、总经理郭文增、副总经理梅建松，大桥局七公司、汉阳市政、飞虹监理等相关单位负责人参加了活动。

在墨水湖立交改造工程建设现场，李总听取了道桥公司鲁有月董事长对墨水湖立交改造、江城大道整治提升、江汉四桥拓宽、墨北西和杨泗港长江大桥等五个军运会保障线路项目建设进展情况和下步施工计划的汇报。李总充分肯定了各个军运会项目前一阶段取得的进展，同时要求各项目要锁定完工目标，锁定建设标准，加强调度，确保按期高标准完成建设任务。

集团副总经理林驰检查道桥代建项目安全生产工作

按照城投集团关于安全生产管理责任网络体系的相关要求，3月8日上午，集团副总经理林驰带队检查了道桥公司负责建设的汤逊湖泵站改造和杨泗港大桥汉阳岸项目，集团安全保卫部，道桥公司鲁有月董事长、梅建松副总经理，安全保卫部、工程技术部、总工办，以及两个项目的施工和监理负责人参加了检查。



在两个项目现场，鲁有月董事长向林总汇报了建设进展和现场安全生产形势。就两个项目的安全生产工作，林总提了四点要求：一是要按照3月7日城投建设工作会议要求，紧盯两个项目的完工目标，抓晴天抢雨天，抓白天抢黑夜，抓紧推进项目建设工作，确保按时交卷；二是按照“精致武汉建设年”的要求，严格落实“细致、精致、极致、卓越”的建设标准，确保项目建设品质；三是要进一步加大安全生产工作管理力度，落实主体责任，做到有教育、有培训、有巡查、有警示，确保时时、处处、人人、事事始终处于安全生产工作的有效管控之下；四是要进一步加强现场封闭管理和文明施工，继续高标准做好降尘和工地周边道路清扫工作。杨泗港大桥要加强上下匝道管理，尤其要对上桥施工车辆严格管理，禁止无关人员进入施工区域，确保现场安全。

林总还踏勘了武嘉高速至三环线联络线项目。

集团副总经理林驰带队检查道桥项目安全生产工作

3月14日，集团副总经理林驰带队，对道桥公司代建的杨泗港大桥武昌岸和汤逊湖泵站改造工程进行了第三方安全生产专项检查，市城投公司应急办李杰副主任，道桥公司何志明总工程师、梅建松副总经理，安全部、工程部、项目公司、监理单位以及施工单位等主要负责人参加了检查。

检查组专家对两个项目的高空作业、支架安拆、起重吊装、临时用电等重要环节进行了详细检查，提出了整改要求并限期整改完毕。检查最后，林总要求：道桥公司和各项目参建单位要按照专家检查意见，抓紧落实各项安全隐患整改要求，同时要举一反三，抓好各项目类似安全隐患的整改工作，营造施工现场良好的安全环境。

集团副总经理林驰考察杨泗港大桥栏杆花板制作工艺

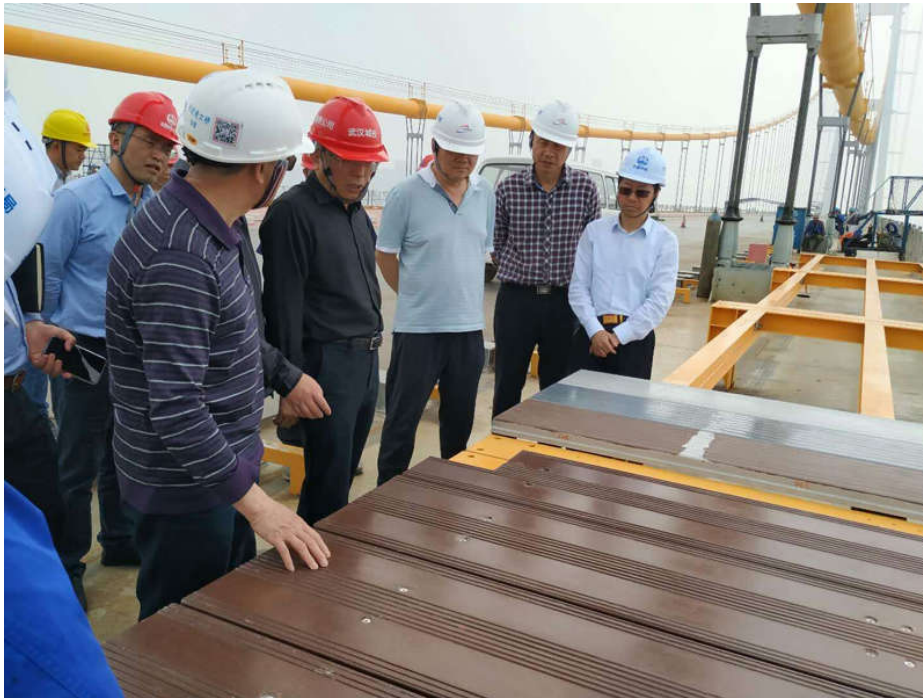


4月22日上午，集团副总经理林驰考察了杨泗港大桥栏杆花板加工制作工艺，集团项目管部副部长余秉璋，道桥公司董事长鲁有月、总经理郭文增、总工程师何志明、副总经理杨志祥、投资部、工程部，大桥院书记田道明，BT、设计、监理、审计、武船等单位主要负责人参加了会议。

林总实地考察了人行道栏杆花板加工制作情况，现场听取了制造方关于花板制造工艺的汇报。就栏杆花板工艺，林总要求：一是要进一步加强工艺制造质量控制，从外漆耐久性、背板处理等方面继续优化，进一步提高精细化制造水平；二是武船、设计、审计等单位要针对花板造价问题加快沟通，尽快完善程序；三是要加快栏杆花板加工制作进度，做好成品保护，全力配合全桥工期计划。

集团副总经理林驰检查杨泗港大桥人行道试验段建设工作

4月24日上午，集团公司副总经理林驰检查杨泗港大桥人行道试验段建设工作。集团项目部副部长余秉璋、道桥公司董事长鲁有月、BT、设计、监理等单位主要负责人参加了活动。



在杨泗港大桥正桥人行道试验段铺装现场，林总仔细查看了踏板制作工艺，现场了解安装情况。检查最后，林总提了三点要求：一是要进一步研究人行道支架高度，在满足设计规范的前提下力求高度更加合理、行人行走更加舒适、观感更加良好；二是要抓紧制定制造安装验收细则，提高踏板成品制造精度；三是在进一步完善各项细节后要尽快组织生产，确保人行道建设与桥梁同步完工。

集团副总经理林驰检查汤逊湖泵站改造工程

4月30日上午，集团副总经理林驰检查了汤逊湖泵站改造工程，道桥公司董事长鲁有月、安全部、工程部及PPP项目公司、监理单位、施工单位等相关负责人参加了检查。

林总检查了项目收尾施工，现场听取了参建单位关于下步计划安排的汇报。林总肯定了现场建设取得的进展，并就项目后续施工提了三点要求：一是要科学组织、合理安排，密切沟通，加快泵站剩余收尾施工；二是要进一步加强施工现场质量安全文明施工；三是要尽快完善施工资料，加强同市水务局、市水务质检站等单位的对接，尽快完成新建混凝土流道通水实验，为下一步工程验收做好准备。

集团总工程师朱斌检查江汉七桥安全生产工作

4月26日上午，集团总工程师朱斌带队对江汉七桥工程进行“五一”节前安全检查，集团总工办，道桥公司总经理郭文增、安保部、工程部，项目公司、施工、监理单位负责人加检查。



朱总检查了汉口侧钢栈桥搭设安全，现场听取了道桥公司、项目公司和监理等单位关于项目建设进度、节日安全生产安排的汇报，就该项目安全生产工作，朱总要求：一是现场要继续做好安全教育培训和安全交底工作，对施工方案和程序要加强监管，要对现场高空吊装作业、动火动气、临边作业等重点巡查；二是今年防汛形势比较严峻，要提前与水务部门对接，做好应对措施，确保工程建设和防汛工作两不误；三是要加强节假日值班管理，加强现场巡查；四是今年是武汉军运会年和“精致建设年”，要加强精细化建设，努力打造精细化和标准化样板工地。

※重大活动

公司听取两湖通道（南湖通道）方案汇报会



3月1日上午，道桥公司听取了该项目的建设方案。道桥公司领导鲁有月、郭文增、高翔、何志明、杨志祥、张阳，总工办、工程部、前期部、投资部等参加了会议。

会上，设计单位中交二公院汇报了两湖通道（南湖通道）前期工作进展及方案设计，重点汇报了线路走向及存在的重难点问题。会议最后，鲁有月董事长提了四点要求：一是由副总经理杨志祥负责统筹，总工办负责全力推进前期工作；二是公司各部门进一步熟悉本项目基本情况，尽快进入状态；三是项目建设资金问题由投资部负责跟踪协调；四是关于建设方案中的涉湖事宜，前期工作部要积极协调市区水务部门，提前沟通，熟悉相关审批手续办理程序。

公司召开武昌片项目调度会



3月1日下午，公司在杨泗港大桥武昌项目部召开了武昌片项目调度会。公司领导鲁有月、郭文增、何志明、杨志祥、张阳，工程部、投资部、安全部、前期部、总工办、BT公司、设计单位，审计单位、监理单位、施工单位等相关负责人参加了会议。

会上，新武金堤中段、杨泗港大桥管理用房、杨泗港大桥武昌引桥等先后汇报了工程建设进展，以及存在的困难和问题。会议着重研究了影响当前工程推进的重难点问题，并拟定了工作思路，明确了责任单位和完成时限。会议最后要求：一是各项目要按照年度计划，倒排工期，特别是要按照会议明确的工作思路，抓紧推进，通过保节点的实现，从而确保总目标的按时完成；二是要深入贯彻市政府关于打造“精致武汉”的要求，全面贯彻道桥精细化管理和军运会项目建设要求，高标准抓好军运会保障线路杨泗港大桥项目建设工作；三是杨泗港大桥武昌引桥要加快转运与新武金堤中段项目的交叉部位的土方，并抓紧办理移交手续；四是杨泗港大桥武昌项目部要抓紧推进绿化建设工作，要提前与绿化单位对接，确保成活率；五是要高度重视安全文明工作，对管理用房深基坑施工、引桥和正桥高空作业持续高度关注，加强检查，确保安全。要按照城投围挡搭设标准，对项目围挡抓紧升级改造，最大限制提升现场文明施工水平。

公司召开 2018 年度专题民主生活会



根据城投公司党委统一部署和安排，3月11日，公司召开2018年度民主生活会，班子成员严肃认真开展批评和自我批评，深入查摆问题，认真剖析问题根源，进一步明确整改措施和努力方向。

城投党委委员、副总经理林驰同志和应急办副主任李杰同志专程到会指导。会议由公司董事长、党委书记鲁有月同志主持，公司领导班子全体成员参加会议。

会上，鲁有月同志代表公司领导班子作了对照检查。领导班子围绕主题，认真查找在政治思想、精神状态、工作作风等方面存在的不足，深刻剖析了产生问题的根源，有针对性地提出了整改方向和措施，并对上年度专题民主生活会整改及意识形态责任制落实情况进行了书面通报。领导班子成员逐一进行了个人对照检查，并相互开展了严肃认真的批评和帮助。

林驰同志对公司民主生活会作出了评价，认为本次民主生活会紧凑充实，质量较高，会前准备充分，态度端正，查摆深刻，批评与自我批评到位，达到了增进团结、改进工作的目的，并就下一步工作提出要求：一是突出抓好政治建设，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”；二是始终绷紧作风建设这根弦，严守政治纪律政治规矩，遵守武汉“十不准”规定，力戒形式主义和官僚主义，结算工作要加紧办、限时办、领导带头办；三是做好会后各项工作，明确整改目标、制定整改清单、整改落实到位；四是充分利用民主生活会成果，结合年度工作目标，聚焦月湖桥、墨水湖立交改造、江城大道改造、杨泗港大桥、墨北西等5个军运会项目，紧盯南湖隧道和二七预埋，精准施策，靶向发力，确保项目质量和安全，增强驻项目业主代表的责任心，把安全作为最大的事来抓，争取用优异成绩向祖国成立70周年献礼。

最后，鲁有月同志表示我们要按照林总的指示要求，运用专题民主生活会成果，对民主生活会上查摆出来的问题和党员干部群众反映的问题，逐个研究，列出整改清单，带头抓好整改，限时落实；公司全体班子成员都要以此次民主生活

会为契机，发扬拼搏精神，拼搏赶超，全力抓好项目建设管理，圆满完成年度目标工作任务。

杨泗港大桥建设动员会召开



根据集团公司主要领导的要求，3月19日下午，集团公司在杨泗港长江大桥建设现场召开动员大会。集团副总经理林驰，集团项目部、安保部，道桥公司及BT项目公司、设计、监理、审计等单位负责人参加了会议。

会上，各参建单位结合工期要求，汇报完工倒排工期计划和施工重难点问题；中铁大桥局党委副书记黄支金、中铁大桥院党委书记田道明、武船集团副总经理田军分别作了表态发言；集团项目部、安保部分别就项目进度、施工质量和安全生产等方面工作提出了具体要求。

林驰要求，各参建单位一是要将安全工作始终摆在首位，加强现场安全督查督办，完善安全警示标识，加大安全设施投入，严格落实现场领导带班制度，坚决杜绝各类生产安全事故发生。二是要提高思想认识，加强政治站位，深刻领会杨泗港大桥按期完工的重大意义。要强化组织领导，充分发挥各单位桥梁建设主力军的作用和水平。三是要有工匠精神，按照“精致武汉建设年”的要求，狠抓过程管控，狠抓施工治理，将杨泗港大桥建设成优质工程，不留遗憾。四是要加强协调调度，建立联席会议机制，及时解决工程建设中碰到的重难点问题，确保项目按计划完工，以出色的成绩迎接国庆70周年和第七届世界军人运动会召开。

公司召开 2019 年工作大会



2019年3月20日上午，公司在二楼大会议室召开2019年度工作大会，总结2018年工作，部署2019年目标任务，表彰先进集体和个人。公司领导班子成员及全体员工参加了会议。会议由何志明总工程师主持。

会上，梅建松副总经理宣读了2018年度绩效目标考核结果，杨志祥副总经理宣读了公司党委表彰决定，公司领导向先进集体和先进个人颁奖，鲁有月董事长与部门负责人代表签订了《工作目标管理责任书》。

郭文增总经理在代表公司党委、董事会和经营班子向大会作报告时指出：2018年，公司认真贯彻落实市委、市政府、市城投集团公司各项决策部署，围绕集团公司“十三五”战略，牢牢把握“管理提升、战略转型”工作主线，按照“紧盯重点、攻克难点、凸显亮点”的工作思路，圆满完成了市城投集团公司下达的年度目标任务，在集团年终绩效考核中取得103.83分的好成绩。2019年，公司承担建设项目22项，其中新开项目11项，完工项目7项，投资目标46.04亿元；公司要按照市委、市政府确定的新时代武汉城市建设新要求，紧紧围绕集团公司“管理提升、战略转型”工作主线，全力开展“精致道桥建设年”行动，为高质量完成军运会保障线路和市级重点项目建设目标做贡献。

党委书记、董事长鲁有月充分肯定了过去一年全体员工的辛勤付出，他指出，2018年是道桥公司极不平凡的一年：一是圆满完成了三次时间紧、任务重的除冰扫雪应急抢险任务；二是面对PPP项目落地难等问题，想方设法完成了年度投资目标；三是科技创新和项目管理取得了新突破；四是廉政阳光进项目活动获得城投系统内外一致好评。2019年是道桥公司里程碑式的一年，担子很重、时间很紧、责任很大，全体员工要克难攻坚、锐意进取、再立新功。鲁董事长对2019年工作提出了要有“三个情”、要做到“三个提升”、要交好“三份答卷”的具体要求，一是全体员工要对单位有感情、对工作有激情、对同事有热情；二是要提升项目精细化管理水平、提升公司各项工作管理效率、提升员工团队素质和个人能力；三是要确保按时完成杨泗港大桥、江汉四桥拓宽、墨水湖北路西段高架、墨水湖立交改造、江城大道等军运会项目完工目标，要确保按时完成南湖隧道、二七过江通道汉口预埋等新建项目开工目标，要确保全年安全无事故。

会议号召，公司上下要抓住新机遇、迎接新挑战，紧紧依靠集团公司，团结一心，紧盯目标，坚持对标前行，为打造“精致道桥”品牌，推动公司持续健康、高质量发展作出新的更大贡献！

公司专题调度江汉七桥建设工作

3月27日下午，公司专题调度江汉七桥建设工作，董事长鲁有月，总经理郭文增，副总经理杨志祥、梅建松，总工办、投资部、安全部、前期部、工程部，项目公司、施工、监理、设计、审计等单位负责人参会。

会议听取了PPP公司关于全年建设计划的汇报，并对当前影响工程建设的难点问题逐一研究对策。就下步建设工作，会议要求：一是要紧盯年度建设和投资计划，分解到月，进一步梳理难点问题清单，压实责任，强力推进，确保目标的顺利实现；二是要按照“精致武汉建设年”要求，落实精细化管控措施，推进标准化建设，着力将江汉七桥打造成精细管理的样板工程；三是要按会议确定的时间要求，抓紧推进融资、沿江大道排水断面移交、紫霞观渗滤液池建设方案、两岸引桥等工作；四是要高度重视安全生产工作。尤其要注意特种设备、高空作业、临边防护、防火等安全隐患；五是根据水务部门预计，今年防汛形势较为严峻，

要提前做好防汛应急预案，提前与相关部门做好对接，确保工程、防汛工作两不误。

公司举办一季度安全教育培训活动



3月29日下午，公司在江汉七桥项目部举办了一季度安全教育培训活动，本次活动邀请市城建局安全站严浩科长主讲。公司梅建松副总经理，安全部、工程部，各项目项目公司、监理部等单位主要负责人参加了学习。

本次安全教育宣讲主题为：《春节节后复工以来安全形势和近期生产事故教训和警示》。教育中，严科长详细介绍了节后复工以来全国安全生产形势，详细介绍了建设行业近期发生的典型安全事故和发生原因。严科长指出，随着国家安全生产管理制度的不断完善，管理力度不断加强，各类安全事故处理的力度也在不断加大，这对项目建设的安全教育、安全检查、事故处置等具体工作提出了更高的要求。严科长还针对道桥公司承担的建设项目，提出了当前安全生产的防范重点。通过本次教育，进一步增强了大家的安全意识。

公司部署 2019 年建设安全和精细化管理工作

3月29日下午，道桥公司在江汉七桥项目部召开了2019年项目建设安全和精细化工作部署会议，梅建松副总经理，工程部、安全部，项目公司、监理部等参建单位主要负责人参加会议。

会议传达了城投安全生产紧急会议和城投精细化专题会议精神，宣读了道桥公司关于加强精细化工作的通知。会议最后，梅建松副总经理提了四点要求：一是要提高政治站位，切实贯彻落实市安委会和市城投公司安全会议精神，牢记“安全生产无小事，莫把事故当故事”，要从近期全国各类事故中汲取教训；二是要继续强化现场安全文明工作管控力度，各项目施工、监理单位主要负责人要亲自带队，定时进行安全文明和精细化巡查，并实时报送相关情况。对发现的隐患立即定人定时整改、核实，坚决杜绝检查走过场的现象；三是要严格落实安全教育培训和安全交底要求，每日开工前班前讲

话、安全交底必须落实到位；四是各项目要按照精细化管理要求，大力发扬工匠精神。要按城投围挡搭设标准，抓紧整改完善。要重点管控原材料进场、施工工艺、成品保护等关键环节。要严格按照公司“示范引路”要求，先建示范段，示范段验收合格后推广实施，确保项目建设品质。

公司召开 2019 年建设暨安全工作会议

4月12日上午，公司在二楼大会议室隆重召开2019年建设暨安全工作会议，公司领导鲁有月、郭文增、高翔、何志明、杨志祥、梅建松，公司各部门，各项目BT、PPP、监理、施工、设计和审计单位主要负责人参加了会议。

会上，公司纪委书记高翔宣读了道桥公司《2018年度安全生产文明施工目标考评结果的通报》和《关于表彰2018年度安全生产、文明施工先进单位的决定》，公司领导为2个年度安全生产先进单位、2个年度文明施工先进单位、5名年度安全生产先进个人颁奖。会议邀请江汉七桥PPP公司、大桥监理、六桥二期武燃项目部等单位做了经验交流。会上，公司副总经理梅建松作了年度安全生产报告，杨志祥副总经理作了年度建设工作报告，总经理郭文增就2019年建设安全工作提了要求。会议最后，董事长鲁有月作重要讲话。



会议总结了2018年的建设和安全工作。2018年，各参建单位团结一心，努力奋进，顾全大局，克服重重困难，圆满完成了年度目标，特别是杨泗港大桥提前两个月完成了49片钢梁架设任务，江汉四桥按计划完工通车，墨北西、江汉六桥汉阳接线二期、墨水湖立交改造、二七过江通道预埋工程均完成计划任务。就2019年工作，会议要求：一是要统一思想，形成合力。要按照“精致武汉”的标准，紧扣年度投资目标和形象目标，精准施策，靶向发力，苦干巧干，迎接一场“没有补考机会的考试”，交出一份优秀的答卷。要按照军运会极致线路标准，严格贯彻落实“细致入手、精致及格、极致达标、追求卓越”的建设理念，高标准完成5个军运会保障线路建设任务；二是要真抓实干，力争上游。要结合工程量、工期要求，优选队伍，配足资源。要加强员工培训，技术交底，确保施工质量。要加强进场材料质量控制和成品保护，确保施工效果；三是要高度重视安全生产工作，树立人人管安全，个个是安全员的思想，切实把安全工作摆在重要位置，经常抓、反复抓、深入抓、持久抓，为项目顺利提进有力的安全保障。

※双月简讯

3月2日上午，鲁有月董事长率队踏勘两湖通道（南湖通道）项目，副总经理杨志祥、梅建松，总助张阳，工程部、前期部、安全部、总工办、投资部有关人员参加了活动。

鲁董事长先后察看了卓刀泉北路起点、与地铁2号线、11号线交叉部位、文荟街路口、南湖大道，以及三环线止点等部位的房屋拆迁、水面占用、临时用地选址等情况，听取了二公院关于项目设计情况的汇报。就本项目下步工作，鲁董要求：一是要按照开工目标，倒排计划，明确责任，分步推进；二是各部门要抓紧熟悉本项目，提前预判重难点问题，并积极研究措施；三是总工办要加快前期工作进度，确保按时开工；四是前期部要抓紧研究全线征拆情况；五是工程部要抓紧对全线航拍，认真准备汇报材料。

4月1日上午，鲁有月董事长检查了墨水湖立交改造、江城大道整治提升和墨北西三个即将完工项目，梅建松副总经理、工程技术部、安全保卫部，施工和监理单位负责人参加了检查。

鲁董事长先后检查了墨水湖立交E、F匝道落地处地面道路施工，江城大道人行道铺装和桥梁涂装，墨北西声屏障收尾。检查最后，鲁董事长要求：一是要按照军运会极致线路建设标准，继续把好原材料进场质量关、现场精细化施工关和成品保护关，确保项目品质；二是要按照项目节点目标，充分利用近期良好天气条件，加大资源投入，加快墨水湖立交改造和江城大道整治提升剩余工程施工进度；三是要按照公司精细化管理要求，进一步加强对墨北西和江汉六桥汉阳接线二期项目防撞护栏外观修饰和沥青路面的冲洗清扫，全面细致检查附属配套工程，确保完好率；四是要抓紧与城管、交管等部门对接，做好墨北西和江汉六桥汉阳接线二期通车准备工作；五是对墨北西和江汉六桥汉阳接线二期暂不开放交通区域要按标准封堵，并增加交通标识，确保安全。

4月3日上午，道桥公司郭文增总经理组织召开杨泗港大桥工程调度会，总工程师何志明，副总经理杨志祥、梅建松，投资计划部、工程技术部、安全保卫部，以及BT、设计、监理、审计单位相关人员参加了会议。

会议听取了项目公司关于施工计划及存在问题的汇报，拟订了近期工作计划，梳理问题清单并逐一制订工作措施。会议最后，郭总要求：一是要进一步深入分析编排全桥剩余工程量计划，要统筹兼顾，抓紧编制桥头公园专项计划；二是要继续大力提高精细化施工水平，要加强施工作业人员的管理，加强施工过程管控，确保质量；三是要始终高度重视安全生产工作，要严格落实BT公司、各分包部和监理三方安全巡查机制，要坚持班前喊话和早中晚巡查制度，发现隐患，立即整改，确保项目安全。

4月10日上午，董事长鲁有月在江汉四桥项目部会议室组织召开了项目工程调度会，副总经理杨志祥、工程技术部，BT公司、监理和施工单位等有关人员参加了会议。

会议听取了BT公司关于项目建设进展情况的汇报，研究讨论了当前存在的问题，并部署安排了下步工作。会议要求：一是要紧盯收尾目标，抓紧推进后续施工，4月底前完成两岸绿化种植，5月10日前完成两岸地面辅道施工和精细化整改，6月底完成中山大道地下人行通道内排水、通风、照明等附属工程施工；二是要按照军运会极致项目建设标准，突出对人行道、井盖、站卧石、绿化等细部工程的精细化施工，实现项目的提标提质；三是要继续做好安全文明管理工作，

要加强现场的安全巡查,加强对围挡的管理,加强项目周边路面清扫和洒水作业,确保安全和文明。

4月17日上午,鲁有月董事长检查墨水湖北路西段收尾施工,杨志祥副总经理、工程技术部,施工和监理单位有关人员参加了活动。

鲁董事长检查了全线地面道路和绿化施工情况,听取了施工单位关于收尾工作安排。就下步建设工作,鲁董事长要求:一是要加快现场绿化施工进度,4月22日前完成现有断面绿化施工;二是要加强绿化养护工作,对沿线绿化带中的杂物要及时进行清理,确保绿化效果;三是4月20日前完成顶管段以外机动车道沥青摊铺工作,4月底前完成顶管段以外断面交通标线施工;四是要加快顶管段道路施工,4月底前完成雨污管施工,6月初完成该段施工。

4月25日下午,公司总经理郭文增检查了汤逊湖泵站改造工程建设进展,PPP项目公司王作来经理、大桥局七公司王武力副总经理及项目公司、监理单位、施工项目部相关负责人参加了检查。

郭总检查了土方回填和设备安装施工情况,听取了施工单位关于收尾工作安排和“五一”节期间安全生产工作安排的汇报,就该项目建设工作,郭总要求:一是要按照工期要求,抓住有利天气,抓紧收尾施工;二是要高度安全生产工作,尤其要注意临边和流道内作业安全,要加强巡查;三是要加强洒水作业,做好扬尘治理工作。

4月28日下午,董事长鲁有月带队对杨泗港大桥汉阳岸进行了“五一”节前安全检查,副总经理梅建松,安全部、工程部、综合部,项目公司、监理、施工项目部主要负责人参加检查。

鲁董事长先后检查了汉阳岸下面层、非机动车道、滨江大道等处施工安全,听取了BT公司关于“五一”节期间安全生产工作安排的汇报,就该项目安全生产工作,鲁董事长要求:一是要按要求切实抓好临边防护工作,引桥部分非机动车道护栏安装区域临边防护要及时设置,及时消除安全隐患;二是要做好鹦鹉大道附近区域施工封闭,修复破损围墙和防护,加强门禁管理;三是要落实好节假日期间领导带班值班制度和信息报送工作。

围绕4·30目标,鲁董事长还检查了江城大道改造提升、墨水湖立交改造、江汉四桥汉阳岸、墨北西四项工程的收尾施工,要求各参建单位切实按照工期要求,落实军运会极致线路建设标准,高标准完成建设任务。

4月29日上午,总经理郭文增检查了青化路立交改造工程。郭总检查了全线施工围挡搭设和临时道路等施工,听取了施工和监理单位关于项目建设的安排。就该项目建设工作,郭总要求:一是要按重点工程建设要求,抓紧完善相关程序,压实责任,健康有序地推进项目建设;二是要按照道桥公司精细化管理要求,加强管理,确保品质;三是要重视临边院墙的安全防护,加强巡视,及时排除安全隐患;三是临近欢乐大道方向,要加大安全防护措施,确保人员通行和行车安全。

※企业建设

公司开展“美化环境 喜迎军运”植树活动

3月12日“植树节”下午,公司同市城投机关干部职工们一起,前往墨水湖立交改造工程绿化工地,开展“美化环境 喜迎军运”植树活动。此次植树活

动种下的香樟、桂花、红叶石楠等生态景观树，既美化了墨水湖北路附近的道路景观，也为即将召开的军运会添绿增彩。

市城投公司领导吴文、荣巩、江强生、林驰、汪国圣、王贤兵，道桥公司领导鲁有月、高翔、梅建松等参加了此次植树活动。

道桥公司开展“进工地、创佳绩、迎军运”活动



为庆祝建国 70 周年，迎接第七届世界军运会召开，4 月 23 日，道桥公司党委组织公司党员到杨泗港大桥开展“进工地、创佳绩、迎军运”活动。公司党员走进杨泗港大桥工地，现场参观了杨泗港大桥沥青路面铺装、钢梁焊接、栏杆花板加工等施工工艺，激发了干事创业的热情，爱党爱国的情怀，进一步凝心聚力全面推进军运会项目完成，以优异成绩向建国 70 周年献礼！

※国事要闻

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛举行圆桌峰会

习近平主持会议并致辞

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛 27 日在北京雁栖湖国际会议中心举行圆桌峰会。共 40 个国家和国际组织的领导人出席圆桌峰会，围绕“共建‘一带一路’，开创美好未来”的主题，就推进互联互通、加强政策对接以及推动绿色和可持续发展等议题深入交换意见，达成广泛共识，并通过了联合公报。国家主席习近平主持会议并致开幕辞。开幕辞全文如下：

高质量共建“一带一路”

尊敬的各位国家元首，政府首脑，

各位国际组织负责人：

现在我宣布，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会开幕！

2017年5月，我同在座许多领导人一起，在此举行了首届高峰论坛圆桌峰会，发表了联合公报，确立了共建“一带一路”的目标、原则、举措，达成了多项具体成果。

两年来，我们本着共商共建共享原则，全面推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为世界经济增长注入了新动力，为全球发展开辟了新空间。

我们再次举行高峰论坛，就是希望同各方一道，绘制精谨细腻的“工笔画”，让共建“一带一路”走深走实，更好造福各国人民。

第一，我们期待同各方一道，完善合作理念，着力高质量共建“一带一路”。我们要把共商共建共享原则落到实处，做到集思广益、尽施所长、惠及各方。要本着开放、绿色、廉洁理念，追求高标准、惠民生、可持续目标。要把支持联合国2030年可持续发展议程融入共建“一带一路”，对接国际上普遍认可的规则、标准和最佳实践，统筹推进经济增长、社会发展、环境保护，让各国都从中受益，实现共同发展。

第二，我们期待同各方一道，明确合作重点，着力加强全方位互联互通。我们要继续聚焦基础设施互联互通。要深化智能制造、数字经济等前沿领域合作，实施创新驱动发展战略。要扩大市场开放，提高贸易和投资便利化程度，做到物畅其流。要建设多元化融资体系和多层次资本市场。要广泛开展内容丰富、形式多样的文化交流，实施更多民生合作项目。总之，我们要打造全方位的互联互通，推动形成基建引领、产业集聚、经济发展、民生改善的综合效应。

第三，我们期待同各方一道，强化合作机制，着力构建互联互通伙伴关系。我们要共同推动建设开放型世界经济，反对保护主义，继续把共建“一带一路”同各国发展战略、区域和国际发展议程有效对接、协同增效，通过双边合作、三方合作、多边合作等各种形式，鼓励更多国家和企业深入参与，做大共同利益的蛋糕。要本着多边主义精神，扎实推进共建“一带一路”机制建设，为各领域务实合作提供坚实保障。

我相信，在大家共同努力下，今天的会议一定会凝聚更多共识，取得更多成果，推动共建“一带一路”国际合作为各国人民创造更多福祉，为构建人类命运共同体作出更大贡献。

※媒体采风

★“杨泗港长江大桥建设最新进展，两条金秋黄主缆横跨江面”（4月1日《长江日报》融媒体）

★“杨泗港长江大桥穿上黄金甲 保护主缆无惧风雨”（4月2日《长江日报》第1版）

★“杨泗港长江大桥猫道面网拆完 两条金秋黄主缆横跨江面”（4月2日《武汉晚报》第02版）

★“墨水湖北路与江汉六桥汉阳接线主线明早通车 蔡甸东部居民驾车可直抵王家湾”（4月4日《武汉晚报》第13版）

★“墨水湖北路和古田桥汉阳接线主线完工 明日上午8时同步通车”（4月4日《长江日报》第1、5版，《楚天都市报》、楚天交通广播等同期报道）

★“杨泗港长江大桥开始铺沥青 将持续2个月”（4月9日《长江日报》融媒体，4月10日《武汉晚报》第02版）

- ★ “武汉杨泗港长江大桥北岸引桥结构全线贯通”（4月18日荆楚网）
- ★ “杨泗港长江大桥汉阳侧引桥结构全线贯通 大桥将于9月底通车”（4月19日《武汉晚报》第02版）
- ★ “杨泗港长江大桥汉阳侧引桥结构全线贯通”（4月19日《长江日报》第4版）
- ★ “位于知音桥与古田桥之间 江汉七桥可拓宽至8车道”（4月24日《长江日报》第14版）
- ★ “江汉七桥主桥开始架梁施工”（4月24日《武汉晚报》第09版）
- ★ “武汉第七座跨汉江通道最新进展，江汉七桥主桥下部结构完成施工”（4月23日《长江日报》融媒体）
- ★ “武汉南大门将新增一条快速通道，打通武嘉高速进城瓶颈”（4月28日《楚天都市报》融媒体）
- ★ “武汉城投集团项目建设迎阶段性收官 助力城市环境蝶变新生 道路提档升级” “墨水湖立交新增两条匝道，5万平方米绿化错落有致”（4月29日《长江日报》第10版）

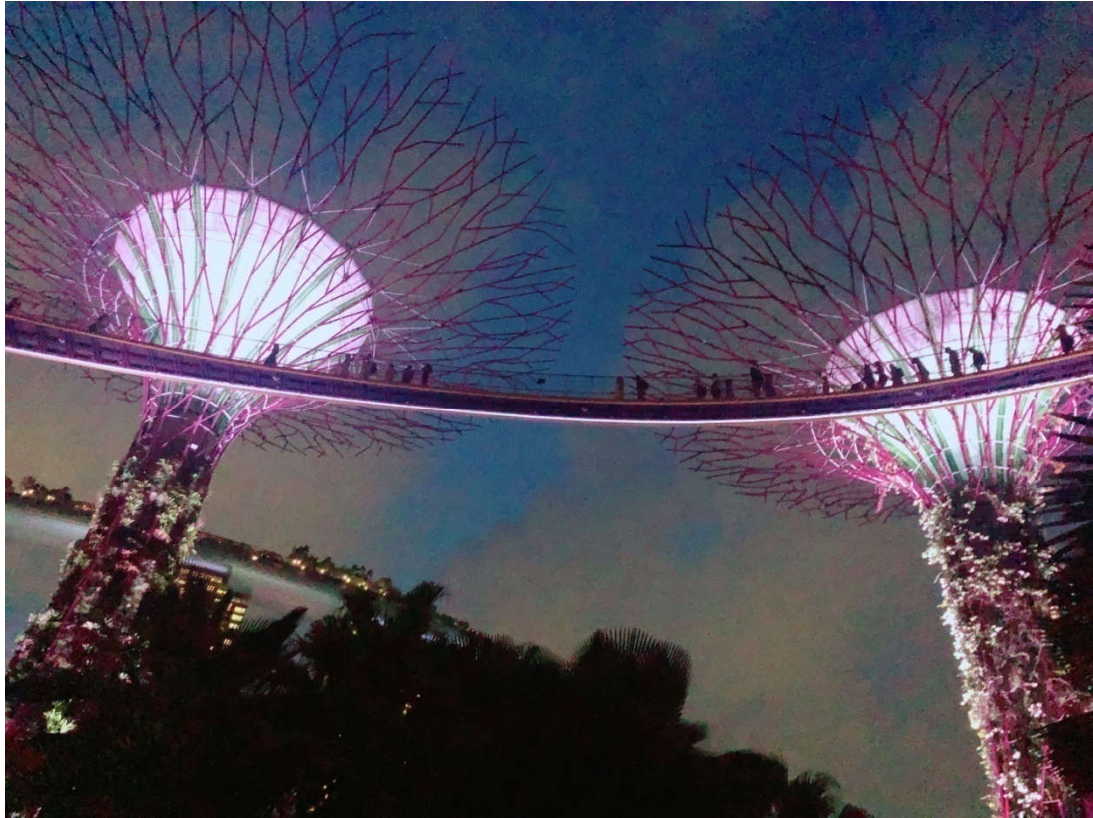
※作品欣赏

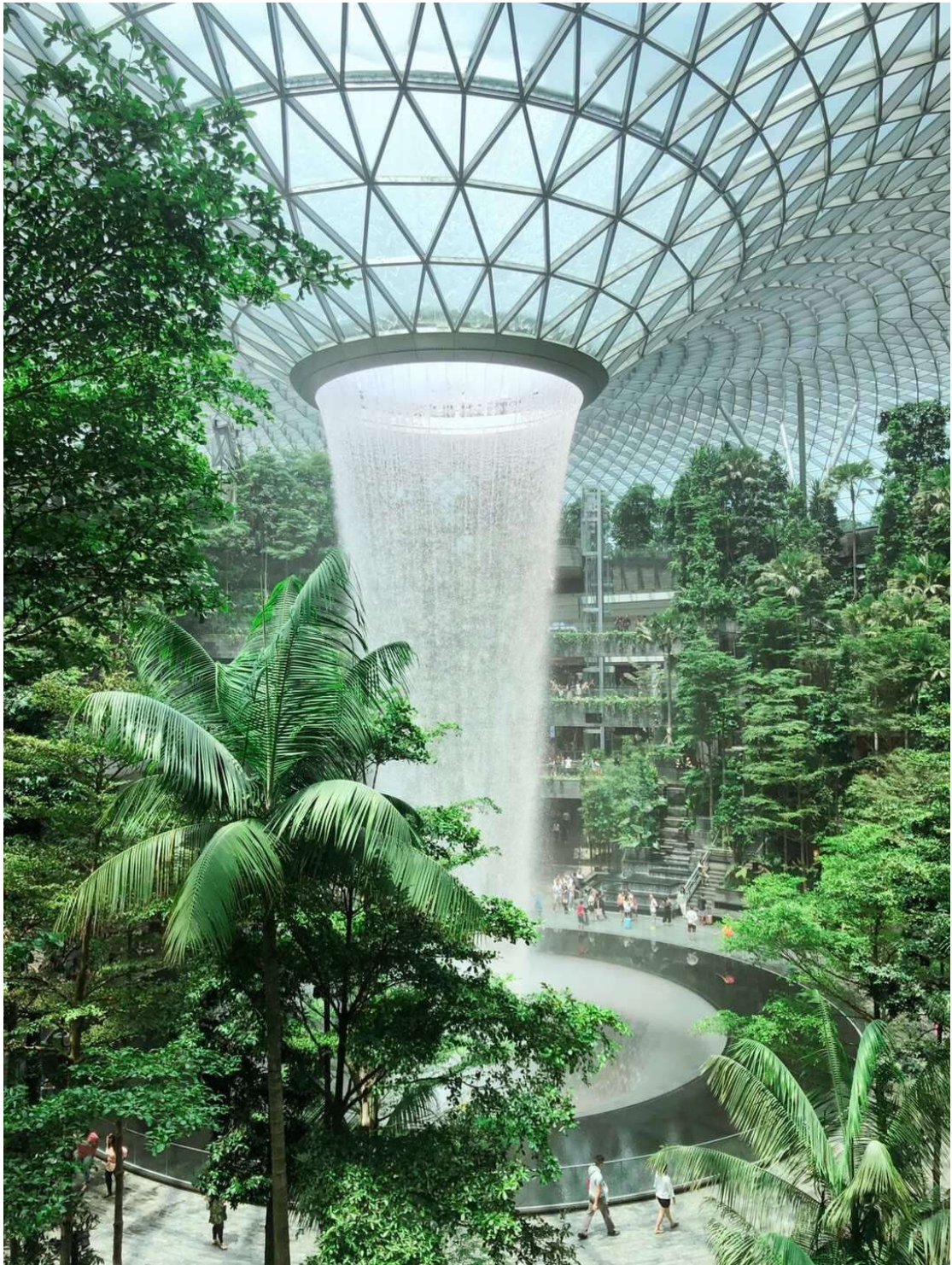
本期介绍新加坡。

新加坡，是一个城邦国家，故无省市之分，别称为狮城，是东南亚的一个岛国，政治体制实行议会制共和制。新加坡北隔柔佛海峡与马来西亚为邻，南隔新加坡海峡与印度尼西亚相望，毗邻马六甲海峡南口，国土除新加坡岛之外，还包括周围数岛。新加坡地处热带，长年受赤道低压带控制，为赤道多雨气候，气温年温差和日温差小。











(圖集由 財務部 彭念 提供)



总平面图



武汉市政工程设计研究院有限公司
Wuhan Municipal Engineering Research Institute Co., Ltd.