



道桥之窗

术业专攻 追求卓越



武汉天兴洲道桥投资开发有限公司

Wuhan Tianxingzhou Bridge Investment Development Co., Ltd.

《道桥之窗》企业内刊

※重点进展

杨泗港长江大桥披上靓丽黄金甲



降雨结束后的武汉晴空万里，正在进行涂装施工的杨泗港长江大桥，优雅地穿上金黄色“新衣”。

楚天都市记者在武昌侧的施工现场看到，百余米的高空中，多名油漆工正在为大桥主塔涂刷中间漆（如图）。主桥下层的钢桁梁上，也有工人正在进行第二次面漆涂刷。在阳光的照射下，两侧金黄色的钢梁如同两条火焰长龙，灵动且气势非凡。

据现场施工技术负责人林博学介绍，杨泗港长江大桥主塔采用 5 层涂装，在底层表面清理后，先刷基层补强剂再刮涂腻子，然后再涂刷底漆、中间漆和面漆，选用相容性较好的材料，更好地防止开裂，保持涂装层的持久美观。

据介绍，杨泗港长江大桥预计在 8 月穿上完整的金黄色外衣。此外，其主桥上下层桥面均已完成沥青摊铺，正在进行引桥部分沥青摊铺作业。大桥将于 9 月建成通车，武昌、汉阳的不少军运会场馆都由这座大桥串联，往来更加便利。同时，大桥也将极大完善武汉城市快速路骨架系统，缓解过江交通压力，带动新区发展。

（来自楚天都市报讯）

江汉七桥主桥进入上部结构施工，系汉江上规模最大的桥梁

7月12日上午，在细雨中，江汉七桥工程主桥汉口岸首节钢桥面板吊装完成，这标志着江汉七桥主桥全面进入上部结构施工阶段。



作为武汉市第七座跨汉江通道，江汉七桥从设计、施工到新材料的运用都有许多突破。该桥道路全长约 2.754 千米，主桥长 672 米，主跨 408 米，桥面宽 47 米，为中承式三跨连续钢桁系杆拱桥。工程按照城市次干路双向 6 车道标准建设，主桥预留远期拓宽至双向 8 车道条件。

它是武汉市首座钢桁拱桥，参照悉尼海港大桥设计，主桥上部结构采用三跨连续中承式钢桁拱桥，拱肋间设置菱形平联和横撑，空间结构优美，主墩支点处设置桥头堡结构，意在与汉江湾人文环境相呼应，成为汉江上一座靓丽的景观桥。在汉江上目前在建或建成桥梁中，该桥跨度最大、桥面最宽、投资最多、规模最大。

据中铁大桥局江汉七桥项目部总工程师刘生奇介绍，该桥在国内首次应用国家“十三五”重点科研项目 Q690qE 桥梁钢，其屈服强度国际领先，提高了大桥的耐久性，使用年限更有保障，且可节约钢材约 1500 吨。

江汉七桥连接武汉市汉阳、硚口两个行政区北起解放大道与古田四路交叉口北侧，以新建高架桥形式下穿武汉轨道交通 1 号线，向南跨越解放大道、沿河大道后过汉江，过江后通过新建高架桥依次上跨堤顶路（知音大道规划段）、琴台大道后，止于与玉龙路相接点。其施工环境异常复杂，水陆交通和汉江季节性影响大，施工组织难度大安全要求高。桥址上、下游约 1.5 公里处分别建有琴断口自来水厂和宗关自来水厂，汉阳江滩建有紫霞观垃圾填埋场，施工环水保要求高。

据悉，江汉七桥预计 2020 年建成，对实现汉口与汉阳的功能一体化具有重要作用，还将有效地分流二环线过汉江的车辆，尤其是受其承载能力限制的重型车辆，这将极大地减轻江汉二桥通行压力。

（来自楚天都市报）

杨泗港长江大桥穿上“金秋黄”外衣，呼应鹦鹉洲长江大桥“国际橘”

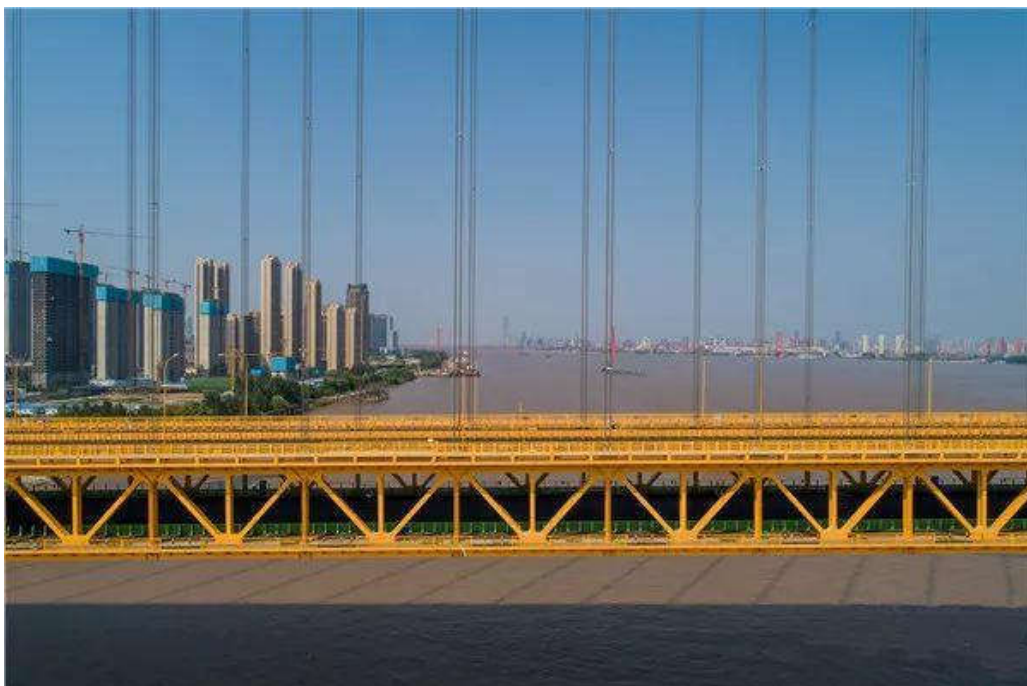


中铁大桥局杨泗港长江大桥主桥工区技术负责人林博学介绍，大桥从5月中旬开始涂装，主要部位包括钢箱梁、两个主塔和部分引桥，采用滚涂和喷涂两种方式。

“施工要面对高空作业、高温作业、水中墩作业等困难，高空和水中没有作业平台和通道，我们在水上搭设了浮筒平台，高空则利用挂篮，在安装挂篮期间人员需要爬近200米高的主塔上下班。”林博学说。

记者看到，每个塔柱四周各挂了一个吊篮，操作工人系着安全绳，拿着滚筒来回涂装施工。由于吊篮长度有限，不能一次施工完一个侧面，一段施工完后，工人又移动吊篮到另一位置继续施工，直至整个桥下横梁两侧涂装完毕。

两个主塔涂装面积接近100个篮球场



汉阳侧现场技术管理人员刘建国介绍，此前杨泗港大桥的钢箱梁涂装采用喷涂施工，用彩条布全封闭，减少对周边居民的影响。但主塔由于没有封闭条件，且高空风力较大，喷涂时油漆颗粒会到处飘散，所以采用滚涂施工，尽量减少对环境的污染。高空作业时，施工人员两人一组，带好水源和防暑降温药品，每半小时换班一次，以保证工程进度、施工安全和作业质量。

虽然大桥整体是金秋黄，但钢丝绳吊索并没有涂装成黄色，对此，杨泗港长江大桥总设计师徐恭义解释，因为钢吊索的设计寿命是 25 年，今后是必须周期更换的构件，涂装对吊索并不会起到更多的保护作用，再加上钢丝绳反复受力变形易将油漆挤破，从环保性和实用性来说，都没有必要进行涂装，这也是国际上的最新做法。

为何鹦鹉洲长江大桥的吊索有涂装？徐恭义表示，因为两座大桥吊索的结构构造不同，鹦鹉洲长江大桥吊索采用的平行钢丝，内部的钢丝如同“挂面”，外面还包裹了 PE 保护套，涂装不会被挤破，杨泗港长江大桥的吊索钢丝绳如“麻花”，外面也没有保护套，所以可以不涂装。

据介绍，杨泗港长江大桥汉阳侧主塔涂装面积约 18840 平方米，相当于 45 个标准篮球场的面积，武昌岸主塔涂装面积有 22000 平方米，相当 52 个篮球场大。

大桥涂装、主桥伸缩缝安装、人行道踏板铺设等附属工程完成后，杨泗港长江大桥计划于今年 9 月底通车。大桥建成后，将极大完善武汉城市快速路骨架系统，缓解过江交通压力，带动新区发展，进一步优化城市空间布局。

（来自《长江日报》）

※重大新闻

硚口区领导调研江汉七桥工程



7月19日下午，硚口区委书记景新华、区长刘丹平、副区长徐岗一行调研江汉七桥建设工作。景新华书记一行察看了现场建设进展，听取了道桥公司董事长鲁有月关于项目概况和建设进展情况的汇报，区相关部门还就项目建设中的有关工作进行了对接。

硚口区政府办、发改局、财政局等单位领导，公司总助张阳，江汉七桥PPP公司、监理等单位负责人参加了活动。

市政质监站站长李景成检查江汉七桥建设工作



7月16日上午，市政质监站站长李景成带队检查了江汉七桥工程，公司董事长鲁有月、副总经理梅建松、安保部、工程部，项目公司、施工、监理等单位负责人参加了活动。

李站长首先检查了现场施工情况，听取了PPP公司总经理黄富伟关于项目建设进展情况的汇报。李站长肯定了江汉七桥现场标准化、智能化、信息化建设工作。李站长指出，江汉七桥是市政质监站开展“不忘初心，牢记使命”活动的联系点，下步将结合教育工作，继续加强交流学习。李站长同时希望江汉七桥各参建单位对质监站各项工作和作风情况进行监督，并积极提出建议和意见，促进质监站进一步完善工作机制，加强工作作风建设。就建设工作，李站长要求：一是要继续加强精细化管理力度，严把项目建设质量关；二是武汉市正全力推进BIM信息化应用，质监站将大力支持江汉七桥BIM信息化应用工作，共同致力将江汉七桥工程打造成全市BIM应用型样板工地。

※集团公司领导活动

集团领导召开杨泗港大桥接管对接会

8月15日上午，杨泗港大桥移交接管对接会在杨泗港大桥汉阳侧项目部召开。城投集团董事邓耀光、副总经理林驰，道桥公司董事长鲁有月、纪委书记高翔、副

总经理梅建松，城运公司总经理周全、副总经理夏天，BT公司、设计、监理等单位负责人参加了活动。



会议召开前，林总陪同邓董事现场察看了正桥施工情况，听取了鲁有月董事长关于项目建设进展及下步建设计划的汇报。会议认为，大桥通车之时即为接管之时，各参建方要与接管方要密切配合，确保杨泗港大桥建设和接管工作的无缝衔接。会议要求：一是各参建单位要高度重视，从现在起建立接管工作对接机制，安排专人负责，明确接管时间表，梳理问题清单，抓紧协调解决；二是要针对本项目特点，根据实际条件，分段分步移交；三是关于清扫保洁问题，在相关资金未落实之前，暂由BT公司负责出资，确保通车后大桥形象整洁。

集团副总经理林驰检查杨泗港大桥安全生产工作



7月3日上午，集团副总经理林驰检查了杨泗港大桥安全生产工作，公司董事长鲁有月、总经理郭文增、副总经理梅建松，安全保卫部、工程技术部，以及BT、监理和施工单位负责人参加了检查。

林总检查了正桥涂装、防撞护栏、人行道、伸缩缝等施工安全，听取了道桥公司鲁有月董事长关于现场施工进展的汇报，研究了两岸大临设施范围内军运会美化方案。检查最后，林总提了三点要求：一是要始终高度重视安全生产工作，各单位主要领导要亲自抓，经常抓，反复抓，当前尤其要注意正桥主塔涂装和临边护栏施工安全的防护工作；二是近期气温较高，要科学安排作业时间，错峰施工，同时做好施工人员的防暑降温工作；三是要进一步研究大临设施范围内的美化方案，尽快上报。

集团副总经理林驰调度杨泗港大桥钢结构制造工作



7月12日上午，集团副总经理林驰在武船双柳基地组织召开了杨泗港大桥钢结构制造安装调度会，道桥公司董事长鲁有月、纪委书记高翔、副总经理梅建松，工程技术部，以及BT、监理和施工单位负责人参加了会议。

会议检查了现场钢结构制造进展，听取了施工单位武船公司关于关于剩余钢结构制造安装计划。会议按照目标要求，梳理了问题清单，并明确了下步工作思路。会议最后，林总提了五点要求：一是要坚定完工目标不动摇，要按照会议明确的节点时间要求，抓紧推进防撞护栏和人行道栏杆安装工作。监理要加强安装质量控制，确保成品效果；二是要高度重视烤漆质量、严控外观质量、确保色调一致；三是要统筹安排好防撞护栏栏杆安装完成后的衔接工作，加强调度，确保亮化交通等工程按期完工；四是要针对现阶段存在的价格确认问题，尽快组织专题会议协调解决；五是要继续加强安全生产管理工作。当前已进伏，气温持续走高，要加强防暑降温措施、严防中暑。要加强临边防护，确保栏杆安装安全。

集团副总经理林驰给道桥公司全体党员干部上党课

7月30日下午，市城投集团公司党委委员、副总经理林驰以“牢记初心使命 增强责任感 勇于担当作为”为主题，给大家上一堂党课为道桥公司全体党员干部上了一堂题为《牢记初心使命 增强责任感 勇于担当作为》的党课。



林驰副总经理结合自身的学习体会，围绕使命、责任、担当谈了自己的感悟与思考。号召我们全体党员干部坚守初心使命，筑牢理想信念之基，提高党性修养，强化责任意识，岗位践“初心”，担当新使命。要求我们以昂扬的精神状态，驰而不息推进重点项目建设工作，一是抓项目，保目标，要倒排工期，加强节点控制，狠抓落实，保证杨泗港大桥完工通车，加快江汉七桥紫霞观渗滤液池、武嘉高速联络线工作推进，迅速进入两湖通道南湖段工作状态；二是抓管理，保品质，围绕项目建设工作，大力开展“精致建设年”行动，充分发扬工匠精神，切实把精细化管理贯穿项目建设每一步，在“精”“细”“化”三个字上下足功夫；三是抓安全、保稳定，要重点关注杨泗港大桥和江汉七桥的高空临边作业，紧盯特种设备和特种作业人员，把农民工宿舍、食堂纳入重点监管范围，做到对上有报告、对下有行动、对外有说法、对周边有安慰，把安全生产工作抓实、抓深、抓细。

集团副总经理林驰检查杨泗港大桥安全生产工作

8月1日上午，集团副总经理林驰对杨泗港大桥进行安全隐患责任网络体系检查，集团应急办副主任李杰，道桥公司副总经理梅建松，公司安全部、项目公司、监理、施工单位主要负责人参加了活动。

林总对杨泗港大桥上下两层桥面护撞护栏、人行道栏杆、伸缩缝等施工安全进行了检查，对发现了的安全隐患提出了整改意见。



就杨泗港大桥的安全生产工作，林总要求：一是要继续高度重视安全生产工作，要抓好主塔涂装、塔吊拆除、临边施工等重要部位的安全生产工作；二是要抓好班前教育，切实掌握工人身体状况，对身体不适者要劝阻上岗；三是近期气温较高，要科学安排施工时间，切实采取各项防暑降温措施，设置遮阳篷，及时发放防暑降温药品和饮料。要加强对食堂尤其民工食堂卫生的检查，避免食物中毒；四是为进一步抓好安全生产工作，要组建项目公司和监理等单位共同参加的联合检查组，每天对工地进行全面检查，尤其是加强对二招单位的安全生产管控，确保项目安全。

集团副总经理林驰检查杨泗港大桥安全生产工作



8月21日上午，集团副总经理林驰带队到杨泗港大桥项目开展安全巡查，公司副总经理梅建松，BT、监理和施工单位有关人员参加了活动。

林总现场认真检查了沿线施工安全管理情况，听取了道桥公司关于现场施工安排的汇报。就项目安全生产工作，林总提了四点要求：一是抓安全生产的思想不能松懈，要克服麻痹大意和疏忽懈怠情绪，时刻绷紧安全生产这根弦；二是要继续完善高空临边作业安全防护措施，规范施工临时用电敷设，落实夏季高温防暑降温措施；三是强化施工现场安全监管和巡查，严格落实劳务人员三级教育和岗前安全交底；四是加强收尾作业队伍安全统筹协调管理，严防各类生产安全事故发生。

※重大活动

公司党委召开“不忘初心 牢记使命”主题教育动员部署会



根据省委、市委、市城投集团公司党委统一部署和要求，7月10日上午，公司党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署工作会，公司全体党员干部30余人参加会议。市城投集团公司“不忘初心、牢记使命”主题教育第二巡回督导组组长、城投集团纪委书记、党委委员荣巩同志率督导组到会指导。会议由公司党委书记、董事长鲁有月主持。

会上，鲁有月同志从主题教育的目标任务、总要求、实施开展、活动要求等四个方面对公司“不忘初心、牢记使命”主题教育实施作了动员部署。

鲁有月同志指出：一是要通过开展专题学习、集中研讨、宣传先进典型、观看革命传统教育影片、参观红色教育基地等活动，深学细悟、细照笃行，不断坚定理想信念，守住初心。二是要围绕“管理提升、战略转型”工作主线，盯重点、克难

点、抓亮点，以军运会和长江主轴项目为重点，精准施策，靶向发力，担好使命。三是要坚持问题导向和公司实际，从设计标准问题，二次招标监管问题，工程招标防止围标、串标的防控问题，征地拆迁的结算迟缓问题等找差距，自觉对表对标，深刻检视反思。四是要按照城投集团公司“精致武汉建设年”的要求，紧紧围绕投资目标和主要形象节点计划，从促进新武金堤PPP项目合同签订、落实新开工项目建设资金、解决好审计过程中有关问题的长效机制问题等方面来抓好落实。

最后，荣巩同志代表第二巡回督导组作重要讲话。

荣巩同志认为道桥公司“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署工作非常契合实际，并就开展主题教育如何落地见效方面，提出了具体指导意见：一是要始终围绕根本任务抓落实，把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一根本任务作为最突出的主线落实到主题教育全过程。二是要始终贯彻目标要求抓落实，在学习教育、检视工作中“悟初心、守初心”，在整改落实、解决问题中，“勇作为、践使命”。三是要始终聚焦重点措施抓落实，围绕“守初心、担使命，找差距、抓落实”总要求，切实担负起主体责任，精心组织、周密安排，确保主题教育工作扎实有效开展并取得实效。四是要始终坚持改进作风抓落实，力戒形式主义，官僚主义，牢记党员宗旨，坚持实事求是的思想路线，树立正确政绩观，真抓实干，转变作风。五是要始终突出以上率下抓落实，领导班子成员要充分发挥示范带头作用，主要领导同志要认真履行好第一责任人责任，亲自谋划、亲自部署、亲自推动，公司党委要切实担负起主体责任，高度重视、精心组织、狠抓落实。

公司专题调度江汉七桥工程建设工作



7月11日下午，江汉七桥工程专题调度会召开。会议由公司总经理郭文增主持，副总经理杨志祥、梅建松，总工办、投资部、安保部、工程部、前期部负责人，项目公司、设计、监理、审计、施工、检测等单位负责人参会。

会议听取了各参建单位关于近期工作进展和下步工作的汇报，研究并明确了下步工作思路。会议要求：一是项目公司要紧紧围绕道桥公司下达的投资目标任务，加大调度力度，精心组织，确保按时按点完成目标任务；二是项目公司要及时调度宝桥主桥钢桁拱生产计划，每周召开专题会，按照完工时间要求，倒排工作计划，分解并落实责任，通过抓节点目标，确保总目标的顺利实现；三是监理和检测单位要高标准、严要求监督项目管理，各自按照合同履职履责，确保工程质量；四是汉阳市政要配合项目公司抓紧推进渗滤液池水处理招标工作；五是现场施工安全风险点多、隐患多，项目公司安全总监要全面管理，加大巡查、隐患排查力度，确保现场安全工作稳步推进；六是为进一步加强管理，道桥公司近期将组织对 PPP 项目公司履职履责情况专项检查。会议同时明确，以后每月召开一次专题调度会，加强项目总控意识，确保项目按照计划，安全顺利推进。



8月15日下午，公司召开专题会，调度江汉七桥工程建设工作。董事长鲁有月、总经理郭文增，副总经理杨志祥、梅建松，总助张阳，工程技术部、投资计划部、总工办、前期工作部、安全保卫部，项目公司、审计、设计、检测、监理、及施工等单位负责人参会。

会议听取了项目公司、监理单位、检测单位等相关工作的汇报，围绕重难点问题逐一研究，并明确工作思路。会议最后，鲁董事长提了八点要求：一是抓目标，项目公司要紧紧围绕年度形象和投资目标，倒排项目完工和今年建设两个计划，狠抓节点形象的落实和投资的落实；二是抓调度，要建立常态化调度机制，每月至少调度一次。同时加强日常部门工作对接，及时化解疑难问题；三是抓重点，对钢材材料等新材料新技术的应用要抓紧推进，项目公司要依托上级单位力量，积极与宝武集团沟通，加快 Q500、Q690 钢材生产；四是抓难点，要加快渗滤液池水处理相关工作进度，同时确保程序到位。要加快解放大道以北 110KV 高压线迁改施工，力争 9 月底完成土建，10 月底前下线。要加快汉阳引桥除渗滤液池区域的施工，年内结构

贯通；五是抓安全，要加强现场安全管理力度，项目公司安全总监每天带队进行安全巡查、检查，特别是特种设备、支架系统、临电、食堂卫生等，确保安全；六是抓稳定，要依靠辖区政府、街道和社区，及时妥善处理居民投诉问题，为工程顺利推进创造良好的外部环境；七是抓样板打造，要按照打造全市市政建设标杆工地目标，着力突出BIM应用、新材料、智能加工车间、环境水处理等亮点工作，树立城投建设品牌，做好策划，争取相关部门支持，及时推广。八是抓资金统筹，PPP公司要落实好钢材采购资金、明确工程征地拆迁超概资金的渠道和来源。

公司传达城投安全生产紧急会议精神



7月23日下午，公司在江汉七桥项目会议室组织召开紧急会议，传达市城投公司安全生产紧急会议精神。总经理郭文增、副总经理梅建松，安全保卫部、工程技术部、综合工作部，各项目公司、监理部、施工项目部主要负责人参加了会议。

会议通报了近期生产安全事故，传达了省、市安全生产会议精神和城投公司7月22日安全生产会议精神，以及各级关于管线保护相关文件精神。会议要求：一是各项目要切实落实安全生产管理责任，各参建单位要各司其职，齐抓共管做好安全工作。各项目要结合本次传达的紧急会议精神，主要领导本周内带队对项目开展安全生产大检查；二是各项目要进一步抓好安全教育培训，尤其是班前教育和新进场农民工安全交底，所有信息均要及时在安全文明信息群内上传；三是当前气温较高，各项目要科学调配作业时间，同步做好防暑降温措施，设置遮阳点，及时发放防暑药品和物资；四是要持续加强安全生产管理力量，各项目安全人员和投入配备均必须足额到位；五是各项目要根据各自特点，继续抓好抓实抓细危险源辨识和隐患排查，特别要针对起重吊装、高空临边临水、高支模等重点环节加强监管，避免结构性事故发生。要按照防汛要求，积极配合水务部门做好闸口封闭准备工作；六是要认真履行管网保护责任，汲取近期管线事故教训，确保施工区域管网安全。

国家优质工程奖专家组复查墨北西项目



7月29日—7月30日，国家优质工程奖专家组对道桥公司代建的墨水湖北路（孟家铺立交—龙阳大道）工程进行了复查。公司董事长鲁有月、副总经理梅建松，项目公司、勘察、设计、监理、施工等单位主要负责人参加了活动。

根据会务安排，专家组听取了施工单位关于项目建设情况的汇报，建设、项目公司、勘察、设计、监理和接管运维等相关单位评价意见，以及市质监站质量监督意见后，查看了现场实体情况，检查了工程资料，并在末次会中对墨北西项目进行了评价。专家组认为，通过各参建单位的努力，墨北西项目基本建设程序完备，质量优质，资料齐全，亮点突出，达到了国家优质工程申报条件，同意向组委会进行推荐。

董事长鲁有月检查调度杨泗港大桥主桥建设工作



8月29日上午，公司董事长鲁有月检查调度杨泗港大桥主桥通车前的各项准备工作。在检查完现场后，鲁董事长强调：一是参建各方要按照城投集团主要领导的指示精神，确保按时完成主桥和匝道的路灯、亮化，人行道护栏，交通标志标识、交通监控，桥面绿化，声屏障安装等各项工作；二是要注重精细化管理。各专业都必须精细化施工，确保将杨泗港大桥工程建成百年品质工程；三是要继续加强现场文明施工管理。各专业都要做到忙而不乱、有条不紊，确保工程建设安全。

公司工程部、总工办，BT公司，设计、监理、施工项目部等有关负责人参加了现场调度工作。

※高温慰问

集团董事长金国发检查杨泗港大桥建设进展并进行高温慰问



8月6日上午，集团公司党委书记、董事长金国发冒着酷暑全线检查杨泗港大桥工程建设情况，集团项目部部长陈勇，道桥公司董事长鲁有月、总工程师何志明等负责人参加。

金董事长充分肯定了前一阶段取得的建设进展，并提出了几点要求：一是要再接再厉，坚定不移地朝着完工目标努力，确保按计划完成建设任务；二是要按照“精致武汉”要求，落实城投精细化管理举措，强化质量意识，加强过程管控，打造城投优质工程品牌；三是目前正处于高温时期，现场多个专业同时交叉作业，更要进一步压实各方责任，加强检查，确保工程建设安全有序。

随后，金董事长为工人们送去了矿泉水、饮料、毛巾等防暑降温物资，叮嘱项目公司要科学合理安排作息时间，继续做好现场防暑降温工作，确保参建各方人员安康和工程建设安全。中铁大桥局党委副书记黄支金，项目公司、施工、监理单位负责人参加了高温慰问活动。

集团副总经理林驰为江汉七桥工人“送清凉”



7月16日上午，集团副总经理林驰带队对江汉七桥工程进行送清凉活动，城投安保部副部长李杰、道桥公司董事长鲁有月、副总经理梅建松，安保部、工程部，项目公司、施工、监理单位负责人参加检查。

林总为工人们送去了矿泉水、饮料、牛奶、面包、毛巾、花露水、洗发露等防暑降温物资，并叮嘱施工单位要强化安全生产意识，科学安排作业时间，做好、做细、做实防暑降温工作，确保职工生产安全和身体健康。活动结束后，林总还检查了现场安全生产工作，并提了三点要求：一是目前主桥已全面进入施工阶段，大型机械设备较多，交叉作业频繁，项目公司和监理公司要成立安全巡查组，每天做好特种设备检查、隐患危险排查记录，确保现场施工安全有序；二是长江汉江水位涨幅较大，要密切关注水情，同时做好应急防汛物资准备工作；三是江汉七桥是武汉市重点项目，各方关注度高，各参建单位要通力合作，落实精细化要求，打造样板工地，树立城投项目建设品牌。

公司对在建项目开展高温慰问活动





7月30日、31日，公司领导鲁有月、郭文增、高翔、杨志祥、梅建松、张阳等分别带队，对杨泗港大桥、江汉七桥、新武金堤南中北段、青化立交改造、墨水湖北路西段，以及江汉七桥汉阳和硚口拆迁指挥部，为一线施工人员送去了凉茶、冰红茶、冰绿茶、矿泉水、方便面、花露水、洗浴用品等防暑降温物资。

慰问组叮嘱施工单位科学安排作业时间，做好、做细、做实防暑降温工作，同时，要求各项目结合当前施工切实抓好五个方面的安全工作：一是要做好杨泗港大桥和江汉七桥高空作业、特别是杨泗港大桥正桥人行道栏杆安装时的安全保护工作；二是要做好现场塔吊安拆及相关设施拆除安全保护工作；三是要继续抓好施工用电、用气安全检查工作，现场要设立遮阳棚，按要求对气瓶集中存放；四是要抓好防暑降温工作，设置工间休息凉棚，及时配发防暑降温物品；五是要抓好民工食堂卫生安全，经常性检查民工宿舍用电情况，确保现场安全。

※媒体采风

★“杨泗港长江大桥沥青摊铺完成 新型混凝土铺装无需碾压”（7月4日《楚天都市报》第06版）

★“杨泗港长江大桥披上靓丽黄金甲”（7月4日《楚天都市报》第1版）

★“武汉又诞生新桥型，它是汉江最宽跨度最大桥，将连起硚口、江汉、汉阳”（7月12日《长江日报》融媒体）

★“堤角过江通道已经通过规划”（8月8日《武汉晚报》第02版）

★“湖北已建和在建长江大桥 36 座 平均每隔 29 公里有一座长江大桥”（8月9日《长江日报》第2版）

★“杨泗港长江大桥穿上‘金秋黄’外衣”（8月20日《长江日报》融媒体）

★“金秋黄、点绛唇、国际橘、沙鸥白…… 七色彩虹卧波迎军运”（8月28日《长江日报》第2版）

★“9月底武汉将有自行车过江环线 市民可骑车过桥环行长江两岸 杨泗港长江大桥有非机动车道 自行车过江环线将成现实”（8月28日《长江日报》第11版）

★“金秋黄、国际橘、普鲁士蓝、旷野灰…… 九色彩虹卧波上”（8月28日《武汉晚报》第04版）

★“武汉何时能有一条自行车过江环线？ 9月底，杨泗港长江大桥将与长江大桥成环”（8月28日《武汉晚报》第05版）

★“新二环、2.5环、快捷环、辅助环线…… 杨泗港长江大桥到底算几环？”（8月29日《武汉晚报》第03版）

★“江上七彩桥当成为武汉城市新地标”（8月29日《长江日报》第5版）

※时事要闻

“桥都”武汉

近日，武汉杨泗港长江大桥完成涂装，整座大桥披上金秋黄的“外衣”，在蓝天白云的映衬下，夺目耀眼。

一座座跨江大桥，细细一数，已聚齐9种色彩，放眼望去，恰似彩虹卧波，气势磅礴，以色彩的合奏迎接武汉军运会的到来。

世界著名城市，不少都有一座名声在外的大桥，比如美国旧金山的金门大桥，英国伦敦的伦敦塔桥。他们不仅承载着交通功能，更以其历史底蕴和审美价值成为了城市地标。

金秋黄 杨泗港长江大桥 开通的时间正好在金秋时节，收获的季节，代表一种收获。



国际橘 鹦鹉洲长江大桥 白天似乎是晴川红的忠实追随者，只有在夜幕降临，花灯初上，它才彰显出自己的个性。



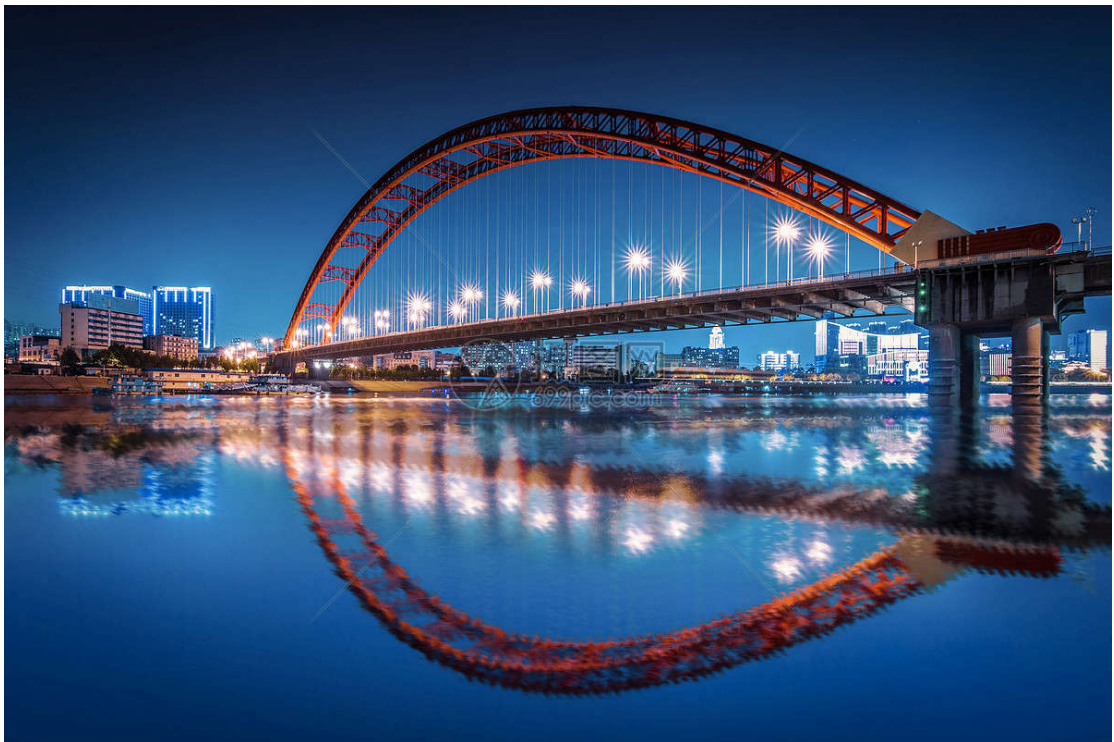
普鲁士蓝 古田桥 主塔外形似“凯旋门”，靓丽醇厚。



旷野灰 天兴洲大桥 最易被霞光“染色”，朝晖夕阴，一早一晚，正午才最接近本色。



点绛唇 晴川桥 因汉江入长江口处的黄金位置，又因这霸气正红色，美誉为“汉江一美”。



工业黑 武汉长江大桥 机械风十足的工业黑，灯光秀上的桥头堡又是流光溢彩。

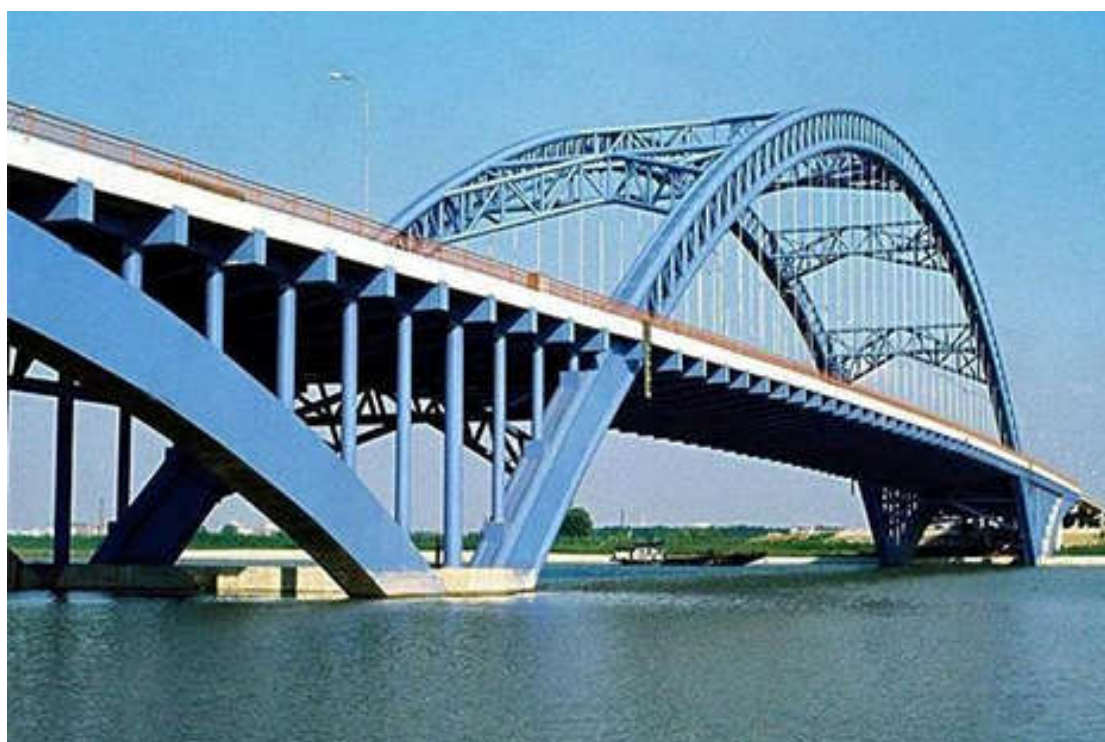


沙鸥白 武汉长江二桥 斜拉桥的白色钢索宛如振翅欲飞的沙鸥，白色最低调、最朴素，也最自然。





盛夏蓝 长丰桥 宛如盛夏午后天边衬着白云的那抹蓝，活泼明快，似炎热的夏，又似清凉的海。



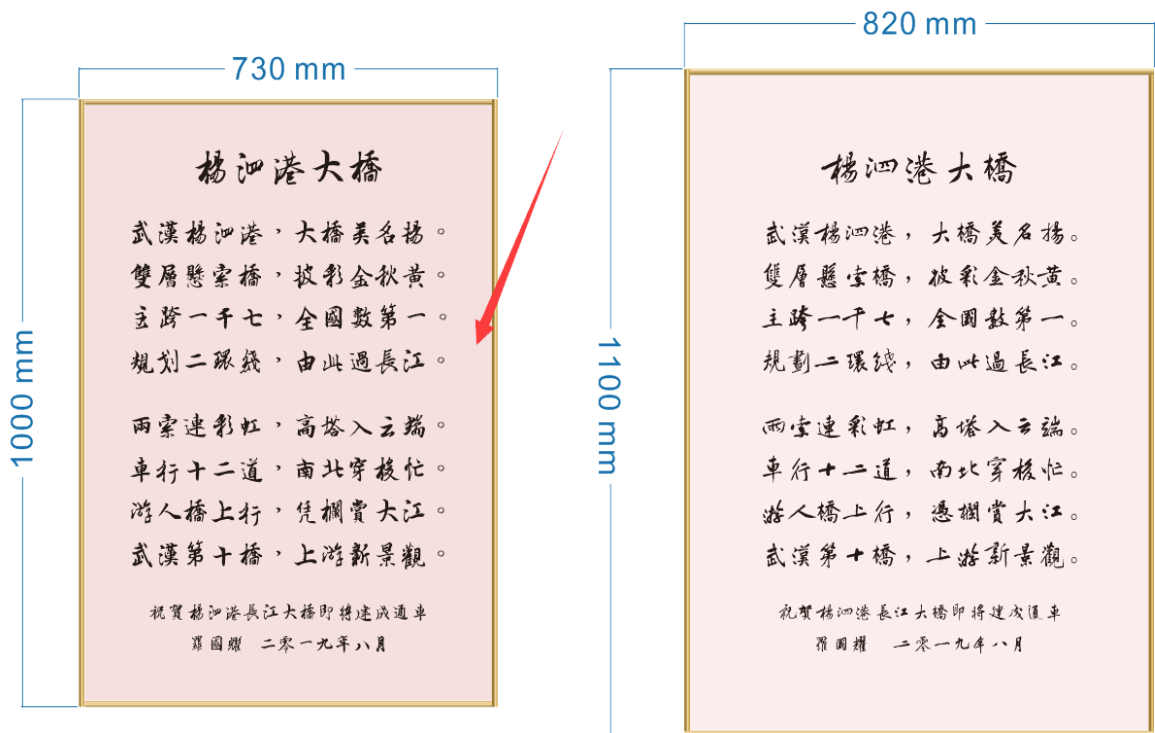
天空色 沌口长江大桥 蓝白组合的“最冷门”的天空色。



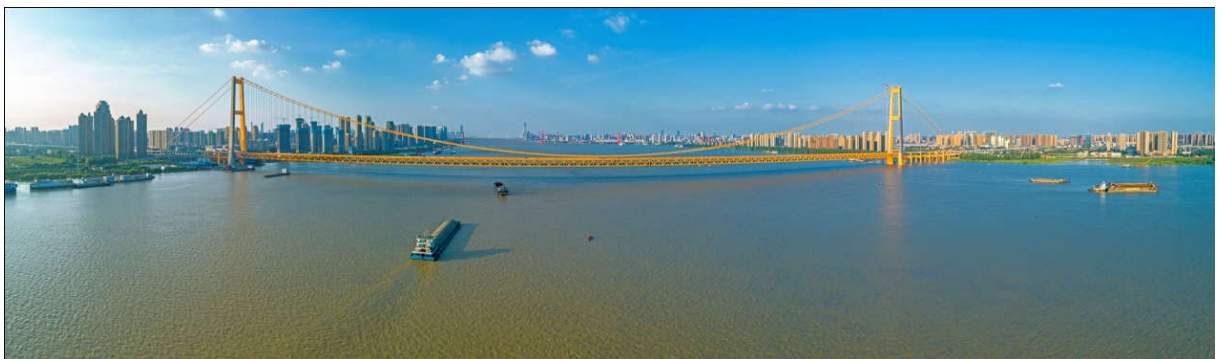
如今，武汉除了桥多、桥型多，色彩也更丰富张扬，这让每一座桥都极具个性，一桥一景。桥都武汉，已有九色彩虹卧波，向外彰显着自信。下一座大桥将是什么颜色？

※艺术欣赏





* 罗国耀, 铁四院监理杨泗港大桥项目部总监。



※作品欣赏

本期分享主题为土耳其。

土耳其共和国是一个横跨欧亚两洲的国家，北临黑海，南临地中海，东南与叙利亚、伊拉克接壤，西临爱琴海，并与希腊以及保加利亚接壤，东部与格鲁吉亚、亚美尼亚、阿塞拜疆和伊朗接壤。

土耳其地理位置和地缘政治战略意义极为重要，是连接欧亚的十字路口。土耳其虽为亚洲国家但在政治、经济、文化等领域均实行欧洲模式，是欧盟的候选国。亦是全球发展最快的国家之一。

土耳其地形复杂从沿海平原到山区草场从雪松林到绵延的大草原。这里是世界植物资源最丰富的地区之一。







(图集由 党委工作部 李佳 提供)



总平面图



武汉市政工程设计研究院有限公司
Wuhan Municipal Engineering Research Institute Co., Ltd.