

道桥之窗

术业专攻 追求卓越



武汉天兴洲道桥投资开发有限公司

Wuhan Tianxingzhou Bridge Investment Development Co., Ltd.

《道桥之窗》企业内刊

※重点新闻

新月湖桥建成通车



8月31日上午9时28分，由公司负责建设的月湖桥正式通车。

月湖桥拓宽工程是武汉市重点工程、是2019年军运会重点保障线路之一，是主城区“三环十三射”快速路网骨架系统和汉江大道的重要组成部分，项目南起汉阳梅子山通道（含梅子山通道拓宽），以地道形式下穿琴台大道，出地道后在汉江下游紧邻月湖桥位置新建一座同类型斜拉桥跨越汉江至汉口，在汉口岸以高架形式向北连续跨过沿河大道、中山大道、至京汉大道接规划硃砂嘴路高架，全长约1.86公里，主线为城市快速路设计标准，双向6车道，其中正桥为双向8车道，地面辅道为双向4~6车道，设计时速主线60千米/小时，辅道40千米/小时。

月湖桥新桥与旧桥就像一对站在汉江两岸的孪生姊妹。新桥高度、外形、斜拉索基本与旧桥相同，但新桥为减少自重，采用了比旧桥混凝土桥面更轻强度更好的钢混叠合梁。旧桥于1998年5月1日建成通车。为满足城市快速发展需要，2015年12月23日，月湖桥拓宽改造工程正式启动建设工作。2017年4月15日，为加快建设进度，市政府决定对月湖桥全桥实行封闭施工。其中，跨琴台大道高架已于2017年5月1日率先建成通车。



月湖桥拓宽改造工程包括跨汉江桥梁、跨琴台大道高架、下穿琴台大道隧道和梅子山铁路下穿通道，技术难度大，施工要求高。建设过程中，建设单位克服了汉江汛期、深基坑、铁路下穿施工等困难。尤其是新旧两桥毗邻而居，新桥承台开挖边界与旧桥承台仅距1.2米，新旧两桥桥面仅距6.75米，施工作业难度大。为保证旧桥及防洪堤安全，基坑边缘采用了双排混凝土灌注桩支护及高压旋喷桩止水帷幕的组合结构，并且设置了多个监测点，在施工过程中对旧桥进行严密监控，保证其沉降值处于可控范围之内。在新桥正桥箱梁架设过程中，城投公司精准调度，精细管理，与湖北路桥，以及设计等单位一起，多次专题研究钢梁安装、桥面板吊装、湿接缝浇筑及边跨压重、斜拉索张拉顺序等合拢前的施工流程，并进行了作业演练，有效保证了箱梁架设质量。

月湖桥拓宽改造工程主桥的贯通，为汉江大道全线如期贯通奠定了基础。待工程全部完工后，将大大改善汉口汉阳中心城区道路通行条件，提升城市功能和形象，推动王家墩商务区联动发展，促进沿线地区土地开发利用和经济建设，对武汉市的经济将产生重大的促进作用。



月湖桥拓宽改造工程四大特点：

一、更美观

1、造型优美。旧桥主塔位于汉阳侧，为单塔斜拉结构。拓宽改造后的月湖桥，按原比例在下游侧新建同类型桥梁一座，主塔位于汉口侧。两座主塔就像一对站在汉江两侧的孪生姊妹。

2、全面美容。本次拓宽改造，对已运营20年的旧桥进行了全面检修，对发现的病害进行了处理，为保持新旧桥统一，对旧桥进行了全面美容。

3、颜色靓丽。主塔采用月白色，箱梁和栏杆采用蓝色，整座桥梁看起来更加美观，更加靓丽。

二、更人性化

拓宽改造后的月湖桥功能更全，除了满足正常车辆通行外，桥梁还充分考虑到行人和非机动车的通行问题。拓宽改造后的月湖桥由原来的双向4车道改为双向8车道，为方便两岸居民徒步和骑车过江，上下游两侧分别设置了3.5-4米宽行人和非机动车道。



三、桥面更宽

拓宽改造后的月湖桥由原来的双向4车道改为双向8车道，桥面宽47米，是武汉市汉江上现已通车公路桥梁中最宽的大桥。

四、“姊妹”同中有别

新旧桥主塔和桥型基本一致，但又有两大不同：

1、主塔顶部合龙部位造型略有不同。旧桥采用水平结构，新桥采用弧形，更显轻盈。

2、新旧两桥桥面水平高度一致，但箱梁厚度不同。旧桥箱梁厚2.2米，新桥由于按照新的通航标准设计，箱梁厚1.6米，新旧桥箱梁差0.6米。

周先旺代市长考察杨泗港大桥建设工作



7月15日上午，市委副书记、代市长周先旺考察了杨泗港长江大桥工程建设情况及军运会保障线路环境整治提升工作。在汉阳岸建设工地，周市长听取了城投公司金国发董事长关于工程建设情况的汇报后，要求：一是要抓紧落实八坦路征地拆迁事宜，确保按要求时间完成；二是要继续全力推进项目建设，确保军运会主线路按期贯通；三是要按照市政府要求，切实做好环境整治提升工作，确保军运会良好形象环境。

市统战部胡洪春部长、丁雨副主任、汪祥旺副市长、龙良文副市长，刘志辉秘书长、张军副秘书长，市直有关部门负责人，城投公司盛华副总、陈勇部长，道桥公司鲁有月董事长、何志明总工程师、张阳总助，大桥局副局长黄支金，中铁大桥院总经理张敏、党委书记田道明等参加了活动。

市委常委、统战部部长胡洪春检查杨泗港大桥工程

7月11日下午，市委常委、统战部部长胡洪春率市委统战部督导组检查杨泗港大桥项目军运会综合环境整治提升工作。

胡部长一行察看了杨泗港大桥主缆架设进展，了解了当前项目推进中存在的困难以及下步建设计划。胡部长要求：一是要加大协调力度，尽快突破八坦路剩余拆迁工作，为军运会项目按期完工扫清障碍；二是要继续按照市军运会环境整治提升工作方案，加强调度，狠抓落实，确保效果；三是要妥善安排高温期间的施工作业，尤其要安排好一线工人的生产生活，注意健康，确保安全。



汪祥旺副市长视察即将通车的江汉四桥项目

8月31日上午8时58分，由市城投公司负责建设的2019年军运会重点保障线路之一的汉江大道（解放大道-梅子山通道）通车，副市长汪祥旺，市政府副秘书长张军，市城建委、规划局等有关部门；市城投公司金国发董事长、李兵总经理、林驰副总经理、盛华副总经理等参加了活动。



汪副市长一行从宝丰路高架上桥，经月湖桥至梅子山通道，全线检查了即将通车的汉江大道（解放大道-梅子山通道）段。在新建月湖桥中段，集团公司金国发董事长向汪市长一行汇报了项目概况以及完工收尾情况。汪副市长对市城投公司的积极建设表示了肯定，对建设者的辛勤付出表示感谢。汪副市长同时勉励大家，要进一步按照“细致、精致、极致、卓越”的要求，高标准抓好军运会及配套项目建设，向世界展示武汉的城市形象。

道桥公司鲁有月董事长、郭文增总经理、杨志祥副总经理、梅建松副总经理，桥建集团朱明刚董事长，以及月湖桥拓宽改造工程和宝丰路高架项目参建各方主要负责人参加了活动。

※集团公司领导活动

集团公司金国发董事长检查项目建设工作



7—8 月份，集团公司金国发董事长多次检查了道桥公司代建项目。集团副总经理林驰、盛华，项目部陈勇部长、总工办，道桥公司鲁有月董事长，总工程师何志明，副总经理杨志祥、梅建松，总助张阳等参加了活动。

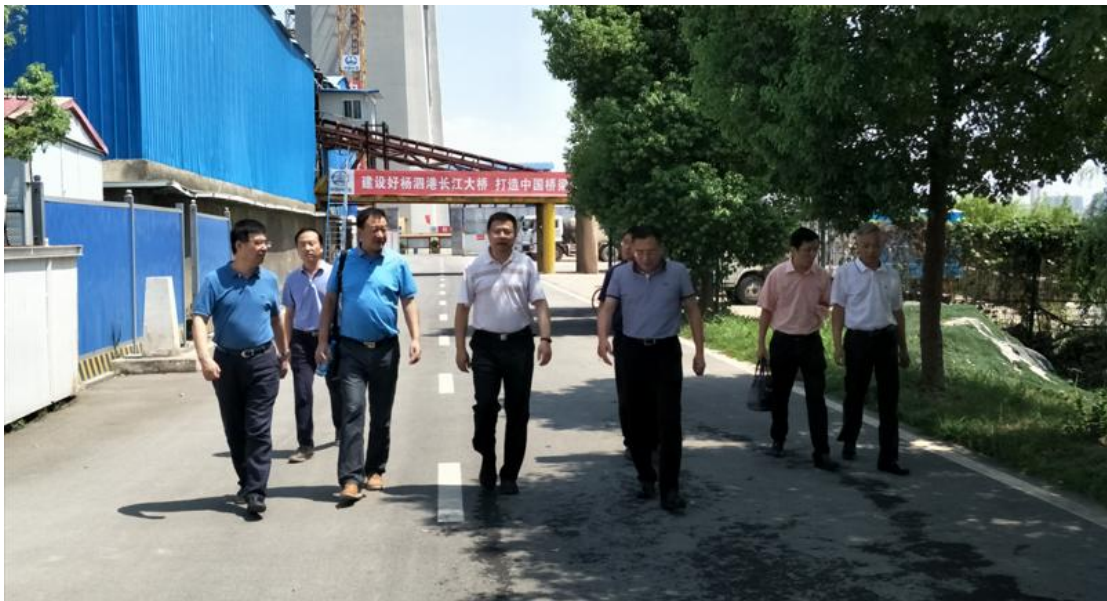
7月3日，金董事长在查看了八坦路段和主缆架设施工现场后提了四点要求：一是要加大协调力度，攻坚克难，尽快突破八坦路“两证房”拆迁，为项目按期完工扫清障碍；二是要继续按照集团公司精细化和文明施工要求，严格管理，狠抓质量，努力打造优质、高效的城投品牌；三是要做好高温防暑降温 and 防汛排涝工作，健全机制，压实责任，确保信息报送的及时性；四是要继续抓好安全生产工作，加强领导，加强检查，确保平安。

7月16日上午，金国发董事长检查了江汉四桥工地围挡搭设情况后要求：一是围挡线型要进一步调整平顺，做到整齐化一；二是围挡标语要尽可能简洁明了，只保留城投公司和湖北路桥的标语；三是对个别破损的围挡基座要抓紧修复；四是梅子山铁路下穿通道施工项目部门口围挡要按集团公司要求抓紧整改，确保整齐统一，美观大方。

8月13日上午，金国发董事长检查了月湖桥和宝丰路高架项目建设情况后要求：一是月湖桥和宝丰路高架项目交通作用非常重要，一定要严格按照施工方案加快推进工程建设，确保完工目标的顺利实现；二是要按照集团公司精细化管理要求，高标准做好项目收尾工作，打造城投项目精细化管理品牌；三是要抓紧与交管部门做好对接，周密细致地做好通车前的交通疏导工作；四是要认真做好项目完工的宣传工作。

8月21日上午，金国发董事长检查了墨水湖立交改造工程，对下步建设工作提了三点要求：一是要按照年度目标任务，保质保量地推进除G匝道外其它部位的建设工作；二是要密切跟踪G匝道建设方案批复进展，同时做好相关准备工作；三要继续按照城投精细化管理要求，高标准推进项目建设，打造城投品牌。

集团纪委荣巩书记检查“廉政进项目”活动开展情况



8月16日上午，集团公司纪委荣巩书记带队检查了杨泗港大桥“廉政进项目”活动暨“廉政阳光工程”开展情况，城投纪委副书记兼纪检监察室主任李兆忠、纪检监察室副主任谈逢阳，道桥公司鲁有月董事长、纪委书记高翔、张阳总助，以及党委工作部、综合工作部、工程技术部等有关人员参加了活动。

荣书记检查了前一阶段活动开展情况，听取了道桥公司鲁有月董事长关于“廉政进项目”暨“廉政阳光工程”建设有关工作的汇报。荣书记肯定了前一阶段活动取得的进展，同时对“廉政进项目”暨“廉政阳光工程”活动下步工作提了要求。

集团多位领导检查调研道桥公司工作

7—8月份，集团公司领导林驰、朱斌、盛华、王贤兵等多次检查调度道桥公司在建的杨泗港大桥、江汉四桥、墨北西、墨水湖立交改造、江汉七桥等项目，以及道桥公司内控建设工作。集团安保部梁玉萍部长、项目部陈勇部长、总工办江涛副主任，城投内控中心，道桥公司领导鲁有月、郭文增、高翔、何志明、杨志祥、梅建松、张阳，以及有关参建单位负责人参加了活动。

一是要落实高温天气安全责任和防暑降温措施，合理安排好施工作业时间；二是要按照军运会保障项目“细致、精致、极致、卓越”的标准要求，深入贯彻集团公司精细化施工管理措施，高标准展现城投项目施工水平，打造城投品牌；三是要落实工地作业区封闭管理，高标准抓好完工项目的收尾施工；四是要密切跟踪墨北西声屏障变更批复进展；五是要加强杨泗港大桥武昌岸与新武金堤路交叉施工方案研究工作；六是要继续加强内控工作力度，加强对项目的动态管理，对历年审计报告中反映的问题，要举一反三，将问题清单化，制度流程化，程序规范化，为后续项目建设提供镜鉴。

※重大活动

公司专题研究支铁办证工作

8月20日上午，公司在三楼会议室专题研究支铁项目土地办证工作。董事长鲁有月、总经理郭文增、纪委书记高翔、副总经理杨志祥，以及前期工作部、投资计划部、财务部、综合工作部等部门负责人参加了会议。

会议听取了前期工作部关于天兴洲大桥涉及各区支铁办证进展情况的汇报，围绕当前工作中存在的困难逐一研究并制订工作方案，明确责任。会议最后，鲁董事长提了五点要求：一是要抓紧与光谷投资公司协调沟通，尽快出具审计报告，为尾款支付创造条件；二是关于铁路沿线涉及铁路部门的规划手续问题，要对全线进行梳理，并向铁路局发函；三是要加快沿线权证分割办理工作进度；四是要加快东湖高新指界和结算工作进度；五是要督促咨询公司尽快出具跟踪审计报告。

杨泗港大桥钢结构加工调度会召开



7月12日上午，杨泗港大桥钢结构加工调度会在武船双柳基地召开，市城投集团公司林驰副总经理，道桥公司鲁有月董事长、郭文增总经理、何志明总工程师，武船总经理陈靖，中铁大桥局副书记黄支金、BT公司总经理罗瑞华、设计、监理、施工等单位负责人参加了会议。会议由铁四院总监罗国耀主持。

会议检查了钢结构加工进展，听取了武船关于生产情况及存在困难的汇报，研究了工作措施，拟订了下一步计划。会议最后商定四条意见：一是武船要按照9月15日厂内制作关门时间对剩余工作内容全面梳理，制定专项计划报监理审核，并逐项抓落实；二是下周要确定栏杆及花板设计方案，力求突出新颖性与代表性；三是各参建单位要各司其职，加强沟通，确保各个环节衔接顺畅；四是针对后期钢桁梁吊装工作复杂的特点，发运前武船与监理单位要联合检查，对涂装、附属结构、预埋件等在厂内形成完整性报验后再行运输，确保安全。

公司召开上半年精细化管理工作会议



为贯彻落实7月26日集团公司召开的上半年精细化管理工作会议精神，8月3日上午，道桥公司召开了2018年上半年精细化管理工作大会。

会议从质量、安全、文明施工、进度控制四个方面通报了上半年在建项目精细化管理检查情况，并以幻灯片方式通报了各项目上半年度精细化管理工作亮点及典型问题。会议还宣读了道桥公司《安全生产、文明施工违章处罚办法》和《安全生产工作责任目标考评和奖惩办法》。会上，各参建单位主要领导还围绕精细化管理工作进行了表态发言。

会议指出，上半年公司各在建项目精细化管理工作取得了一些成效，但同时也存在一些问题。会议强调，一定要按照集团公司“将精细化贯穿到项目建设第一个环节”的要求，努力提升项目管理水平。会议最后要求：一是要进一步提高认识，切实加大精细化管理力度。要按照公司年初下发的精细化管理办法，同时结合本次会议通报内容，立即整改，同时防微杜渐，严格落实自查、自改、自纠；二是要优化施工技术措施，协调推进质量、安全、文明和进度控制，发扬工匠精神，切实树立按“家装精装修的标准”建设城建项目理念，打造精品工程；三是要切实履职，主要领导要带头抓，对重点地段重点部位，一定要集中精力，深入一线，8月底前现场精细化管理水平必须实现根本性改观；四是要加强与监管部门间的沟通联系，要从时间和态度两方面，不折不扣地落实现场整改。同时要严格落实各项督办考核办法，奖罚分明。

简讯:

7月5日下午，郭文增总经理组织召开江汉四桥工程调度会。会议要求：一是要紧盯工期目标，倒排计划，梳理节点，加强调度，聚力攻坚，确保工期目标的顺利实现；二是要全面梳理设计变更，加快办理进度；三是要继续加强现场安全和文明施工管理，要针对近期高温和多雨频繁转换特点，针对性做好安全隐患预控工作，加强检查，即查即改，确保平安。

7月20日上午，道桥公司郭文增总经理在新武堤路南北段项目公司驻地会议室组织召开了现场工程调度会。会议取后形成四条意见：一是要切实加快PPP项目公司注册和合同签订工作；二是要切实加快施工临水、临电、生产生活区大临设施建设工作；三是要切实加快管线迁改、苗木砍伐、施工借地、交通疏解、队伍选定、概算转清单等工作的推进速度；四是要加强联系、凝聚合力，打好汤逊湖泵站节点攻坚战，确保泵站按期开工、完工。

7月25日下午，郭文增总经理检查了江汉六桥汉阳接线二期和江汉四桥项目后要求：一是要重视钢结构箱梁顶推过程控制，加大测量频率，注意线型控制；二是要多上防暑降温措施，确保钢结构焊接有限作业空间内的人员安全；三是要按照安全施工要求，落实高温天气安全责任。就江汉四桥建设工作，郭总要求：一是要按照项目节点目标抓紧实施；二是加快可视范围内的场地清理，需要时采用围挡隔离；三是要加强现场安全管控，落实高温天气安全责任，合理安排好施工作业时间；四是加强梅子山通道施工现场调度，按照既定施工计划加快推进。

8月7日下午，道桥公司鲁有月董事长对江汉四桥工程进行现场调度，鲁董事长详细查看了工程施工现场，并对下步建设工作提出了具体部署和要求：一是加强现场管理调度，按照项目节点目标抓紧实施；二是加强精细化施工管理，保证桥梁结构外观；三是加快通车区域施工收尾，同步完善交通配套设施；四是加强施工区域和通车区域封闭管理，确保安全措施到位；五是加快有条件区域绿化施工；六是加强现场安全文明施工管理。

8月20日上午，公司在三楼会议室专题研究支铁项目土地办证工作。董事长鲁有月、总经理郭文增、纪委书记高翔、副总经理杨志祥，以及前期工作部、投资计划部、财务部、综合工作部等部门负责人参加了会议。鲁董事长提了五点要求：一是要抓紧与光谷投资公司协调沟通，尽快出具审计报告，为尾款支付创造条件；二是关于铁路沿线涉及铁路部门的规划手续问题，要对全线进行梳理，并向铁路局发函；三是要加快沿线权证分割办理工作进度；四是要加快东湖高新指界和结算工作进度；五是要督促咨询公司尽快出具跟踪审计报告。

8月30日上午，鲁有月董事长检查了江汉四桥收尾施工情况，梅建松副总经理，工程技术部、综合工作部及BT、监理等单位负责人参加了活动。鲁董事长检查了从



中山大道至梅子山地下通道的全线收尾情况。检查最后，鲁董事长提了四点要求：一是要按照“细致、精致、极致和卓越”要求，贯彻公司精细化管理要求，高标准抓好全线细部和接合部位的施工，精益求精；二是要抓紧清扫和冲洗通车路面，确保通车区域能给市民一个良好的印象；三是对局部收尾施工既要加快，同时要确保质量和安全；四是要安排专人，全线反复检查，发现问题，立即处置。

※企业建设

公司领导对各在建项目进行高温慰问



鲁有月董事长带队慰问



郭文增总经理慰问



党委副书记、纪委书记高翔慰问

7月18日、19日，公司领导鲁有月、郭文增、高翔、何志明、杨志祥、梅建松和张阳分别率队对公司在建的杨泗港大桥、江汉四桥、江汉七桥、墨北西、江汉六桥汉阳接线二期、新武金堤等项目 BT、PPP、施工和监理等单位进行高温慰问。公司领导为建设者们送去了加多宝、红茶、绿茶、矿泉水、方便面、花露水、洗发水、香皂等防暑降温物资，同时要求各单位必须高度重视防暑降温工作，科学安排作息时间，妥善安排好施工人员的生产生活问题，同时加强对用电用气用车和食堂卫生等方面的检查力度，确保人员和项目安全。

郭文增总经理讲专题党课



根据公司宣讲小组讲习工作的部署安排，8月16日下午，公司党委副书记、总经理郭文增同志作了题为《国企改革与创新驱动》的专题党课。公司党委副书记、纪委书记高翔同志主持，公司全体党员干部职工 40余人参加了学习。郭文增同志结合自身学习党的十九大的精神和认识，从为什

么要进行国企改革、我国国企改革的三个阶段、本轮国企改革的重点目标及分类改革方案、创新驱动四个方面进行了阐述，专题明确、内容新颖、通俗易懂，同时希望全体党员要牢记使命和责任，投身改革，锐意进取，为中华民族伟大复兴的目标不断奋斗。

公司开展党员认领“微心愿”活动

7月11日上午，公司党委副书记、纪委书记、工会主席高翔同志带领部分党员到谏家矶社区开展认领“微心愿”活动。按照社区困难群众的需求，由公司统一采购了食用油和大米，送到了社区孤寡老人、困难家庭、残疾人士等帮扶人员的手中。活动得到了社区和居民的一致好评。



※参建单位信息

杨泗港大桥 QC 成果获全国优秀质量管理小组二等奖

2018年度全国 QC 成果发布会于7月9号到12号在厦门举行，铁四院监理公司杨泗港大桥监理部的课题

“提高杨泗港大桥面板对接焊缝反面成形一检合格率”获得二等奖，发表人程俊菱同时获得最佳发布奖。

该 QC 课题结合杨泗港大桥施工重点，通过对焊缝质量工艺问题的攻关活动，解决了单面焊接反面成形焊接过程中的质量缺陷问题，提高了焊缝合格率，并取得了良好的经济效益。

杨泗港大桥是全焊钢桁梁结构，设计对焊缝质量要求高，而全桥焊接工作量最大的就是桥面板对接焊缝，



全桥近2.3千米，成为大桥焊接质量的关键焊缝。现场监理人员与武船管理及焊接操作人员一道，采取技术攻关措施，使大桥焊接质量得到提高，确保了钢桁梁全焊结构的受力要求。

※作品欣赏

本期撷选一组新月湖桥摄影作品。









总平面图



武汉市政工程设计研究院有限公司
Wuhan Municipal Engineering Design & Research Institute Co., Ltd.